



Aan de politieke partijen van de gemeenten
Halderberge, Bergen op Zoom, Roosendaal, Moerdijk, Dordrecht en
Zwijndrecht

Bijdrage aan verkiezingsprogramma onderdeel
Milieu, ruimte en infrastructuur en voeren van landelijke lobby

Halderberge, 25 oktober 2017

Dames en heren,

In haar uitspraak van 31 mei 2017 heeft de Raad van State vastgesteld dat er geen rapportage is over de gevolgen van de invoering van de wet Basisnet Spoor voor het spoortracé in West Brabant tussen Moerdijk en de Belgische grens. Dit onderzoek was door toenmalige bewindslieden wel nodig geacht en hiervoor was opdracht gegeven.

Na 2 juridische procedures is VAG uitgewerkt en kan niet verder zonder hulp, ook van de lokaal actieve politieke partijen. De VAG zoekt ondersteuning inzake de gevolgen van de invoering Wet Basisnet Spoor en benadert u naar aanleiding van de komende gemeenteraadverkiezingen op 21 maart 2018.

De VAG verzoekt u vanwege de toenemende onveiligheid langs het West Brabantse spoortracé en de verhoging van het vervoer van ketelwagons met gevaarlijke, giftige, toxische en ontbrandbare stoffen als gevolg van de implementatie Wet Basisnet Spoor onderstaande standpunten op te nemen in uw verkiezingsprogramma.

Veiligheid, woon en leefomgeving

- 1) Onderzoeken of het West Brabantse spoortracé geschikt is voor de toename van gevaarlijke stoffen tot 50.000 ketelwagons per jaar.
- 2) Gedurende dit onderzoek een moratorium instellen van het aantal te vervoeren ketelwagons naar het aantal van voor de implementatie van de wet Basisnet Spoor in april 2015.
- 3) Onderzoek naar alternatieven zoals dedicated lijn als Europees project, modal shift en binnenvaart.
- 4) Voeren van een landelijke lobby voor een alternatieve lijn buiten de kernen om

Ter nadere informatie sturen wij u in de bijgevoegde bijlage een overzicht van de belangrijkste momenten in de tijdlijn.

De VAG hoopt dat u dit standpunt overneemt in uw komend verkiezingsprogramma.

Met vriendelijke groeten,
Namens bestuur en leden VAG,

Richard Driessen,
Secretaris VAG

Tijdslijn van onze activiteiten vanaf december 2013

- 2013: Wet Basisnet Spoor door 1e en 2e kamer
Informatie avonden in Gemeentehuis Halderberge
- 2014: VAG start WOB procedure vanwege onvolledige medewerking Ministerie I&M
Hoorzitting op Ministerie I&M, ontvangen niet de gewenste documenten. VAG start beroeps procedure Bestuursrechtbank Breda.
- 2015: Implementatie wet Basisnet Spoor
Zitting Rechtbank Zeeland - West Brabant in Breda
Uitspraak Rechtbank Breda: Min I&M moeten ook vertrouwelijke documenten overleggen bestuurlijke lus)
- 2016: VAG ontvangt grootste deel van documenten, uitgezonderd het onderzoeksrapport over de gevolgen van de invoering wet Basisnet Spoor voor het spoortracé in West - Brabant.
2e zitting Rechtbank Breda
Uitspraak: Onderzoek is niet uitgevoerd. Er kan dus geen onderzoeksrapport overlegd worden.
- Citaat document A25 punt 5: Verslag ontwerp Basisnet Spoor van 22 januari 2010:
"Minister Cramer wil met bedrijfsleven afspraken over verder afknippen vervoer Brabantroute.
Minister Eurlings wijst op de beperkingen hiervan (Transitoverkeer kan je niet over Betuweroute dwingen; non discriminatie bepalingen). Door afknippen Brabantroute zitten resterende knelpunten al op traject Roosendaal - Rotterdam. Afspraak: verder verkennen.***
- De opdracht van de minister is ambtelijk afgedaan. De Eerste en Tweede Kamer en ook de Raad van State (RvS) zijn hierover niet geïnformeerd.
- 2016: VAG gaat in hoger beroep bij RvS
- 2017: Hoger beroep RvS
Uitspraak: RvS bevestigt de uitspraak van de beroepsrechter uit Breda en het hoger beroep van VAG ongegrond.
De RvS bevestigt het ontbreken van onderzoek en rapport over de gevolgen van de invoering van de Wet Basisnet Spoor voor het spoortracé in West Brabant.
- 2017: Diverse overleggen zijn gevoerd met lokale colleges en leden van de Tweede Kamer. Over dit onderwerp wordt binnenkort nadere vragen gesteld aan de nieuwe bewindsman / vrouw.

Informatie:

Aantal ketelwagens gevaarlijke stoffen over West Brabantroute:

2010: 8750

2016: 14064 + 10% per jaar tot max 50.000 (plafond)