

Feitenblad Basisnet Spoor - gemeente Halderberge oktober 2013

Invloed van generieke maatregelen

1. In het Basisnet Spoor zijn de risicoplafonds in Halderberge gebaseerd op het warme BLEVE vrij medium scenario (80% WBV samengesteld).

Plaatsgebonden risico

In Halderberge is een PR 10^{-6} contour berekend bij de risicoberekeningen voor het Basisnet Spoor van **maximaal 18 meter** gemeten vanuit het midden van de doorgaande spoorbundel. Zie tabel Basisnet Spoor voor exacte ligging.

Groepsrisico

Het berekende groepsrisico zou bij ongewijzigd beleid ongeveer gelijk zijn aan 4 maal de oriëntatiewaarde. In het Basisnet Spoor, waarbij rekening is gehouden met generieke maatregelen is een groepsrisico van **1,6 maal de oriëntatiewaarde** berekend.

Saneringsobjecten

Bij brief van 30 juni 2011 heeft de gemeente Halderberge een eerste inzicht gegeven in de mogelijke saneringsobjecten. Dit is gebeurd aan de hand van gegevens uit de tabel Basisnet Spoor. In brief Tweede Kamer (32862, nr. 53, juni 2013) is beleidslijn 'verwerven van woningen langs basisnetroutes' opgenomen. Op 27 juni 2013 heeft de gemeente de GIS-bestanden aan het min. IenM doen toekomen. Op 6 september 2013 heeft een ambtelijk overleg plaats gevonden tussen min. IenM, Halderberge en Moerdijk. Hierin is het volgende afgesproken:

Als blijkt dat in gerealiseerde aanbouw vele uren per dag bewoners verblijven, of dat al kosten zijn gemaakt voor uitbreidingsplannen, dan zal in overleg met gemeente bezien worden hoe deze ongewenste situatie te beëindigen: deze woningen worden niet opgekocht, want kunnen teruggebracht worden of blijven in een niet kwetsbare situatie. Wel is er dan (een beperkte) schade voor de bewoner. Hierbij speelt een rol hoe bij de besluitvorming rekening is gehouden met de Circulaire Risconormering vervoer gevaarlijke stoffen.

Wanneer de rechter bepaalt dat in het geval van saneringen in het kader van Basisnet Spoor juridisch niet correct is gehandeld zal het min. IenM in overleg met de gemeenten treden.

Kaartmateriaal

Bij dit feitenblad zijn twee kaarten gevoegd. Hierop zijn aangegeven de trajectdelen conform de tabel Basisnet Spoor, de bevolkingsgegevens van de bouwplannen, de veiligheidszone en het hoogst berekende groepsrisico.

Relevante bestuurlijke afspraken (bekrachtigd in Bestuurlijk Overleg Basisnet van 8 juli 2010)

Rijksafspraken Basisnet Spoor (11 mei 2010):

5. Kwetsbare objecten binnen de veiligheidszone van Basisnet Spoor en Basisnet Weg worden gesaneerd. Daarbij wordt gekozen voor een milde saneringsvariant, waarbij de huidige eigenaar/gebruiker zelf het moment van beëindiging van het gebruik kan bepalen.
6. De saneringskosten (geraamd op ongeveer € 30 miljoen) worden gefinancierd vanuit de begroting van IenM. Hiervoor wordt € 13 miljoen uit de nog beschikbare Rijksbrede Externe Veiligheidsmiddelen op de IenM-begroting ingezet en wordt additioneel € 17 miljoen vrijgemaakt op de IenM-begroting.

Afspraken Basisnet Spoor, Rijk – Drechtsteden – Taskforce Brabanthoute (4 juni 2010):

4. De veiligheidswinst van veiligheidsmaatregelen die door gemeenten worden getroffen komen ten goede aan de ruimtelijke ontwikkelingen. Deze veiligheidswinst kan zowel kwantitatief als kwalitatief meegenomen worden in de verantwoording van het groepsrisico.
6. In 2018 zal een externe veiligheidsonderzoek plaatsvinden voor de spoorverbinding Rotterdam – België, zodat de in diverse Rijksnota's aangekondigde MIRT-verkenning rond 2020 mogelijk wordt.

Afspraken Basisnet Spoor, Rijk – CTGG (9 juni 2010)

11. Alle partijen zullen zich inspannen om het internationaal vervoer met bestemming Nederland en het transitovervoer zo veel mogelijk Warme-BLEVE-vrij te krijgen om daarmee voldoende ruimte voor internationaal vervoer te garanderen.

Toezegging Staatssecretaris (Eerste Kamer, 2 juli 2013)

1. Het Rijk ziet in het kader van de mogelijk sterke toename van het vervoer reden om voor het traject Roosendaal-Oudenbosch-Zevenbergen € 5 mln uit te trekken te treffen maatregelen op het gebied van rampenbestrijding en hulpverlening.

Feitenblad Basisnet Spoor - gemeente Halderberge oktober 2013

Lokale Maatregelen

1. ProRail heeft in augustus 2011 van min. IenM opdracht (kenmerk IenM/BSK-2011/115699) gekregen om alle ATB-vv-seinen, die in het kader van Basisnet benodigd zijn, in de periode tot uiterlijk eind 2012 te realiseren. Er zijn in Halderberge 2 seinen voorzien van ATB vv (treinbeïnvloeding bij snelheid onder de 40 km/uur).
2. Langs de spoorbaanvakken in Halderberge zal een plasbrandaandachtsgebied (PAG) gaan gelden. Bouwplannen binnen 30 meter van de spoorlijn zullen aan aanvullende/specifieke bouwkundige voorschriften moeten voldoen.

Overige afspraken

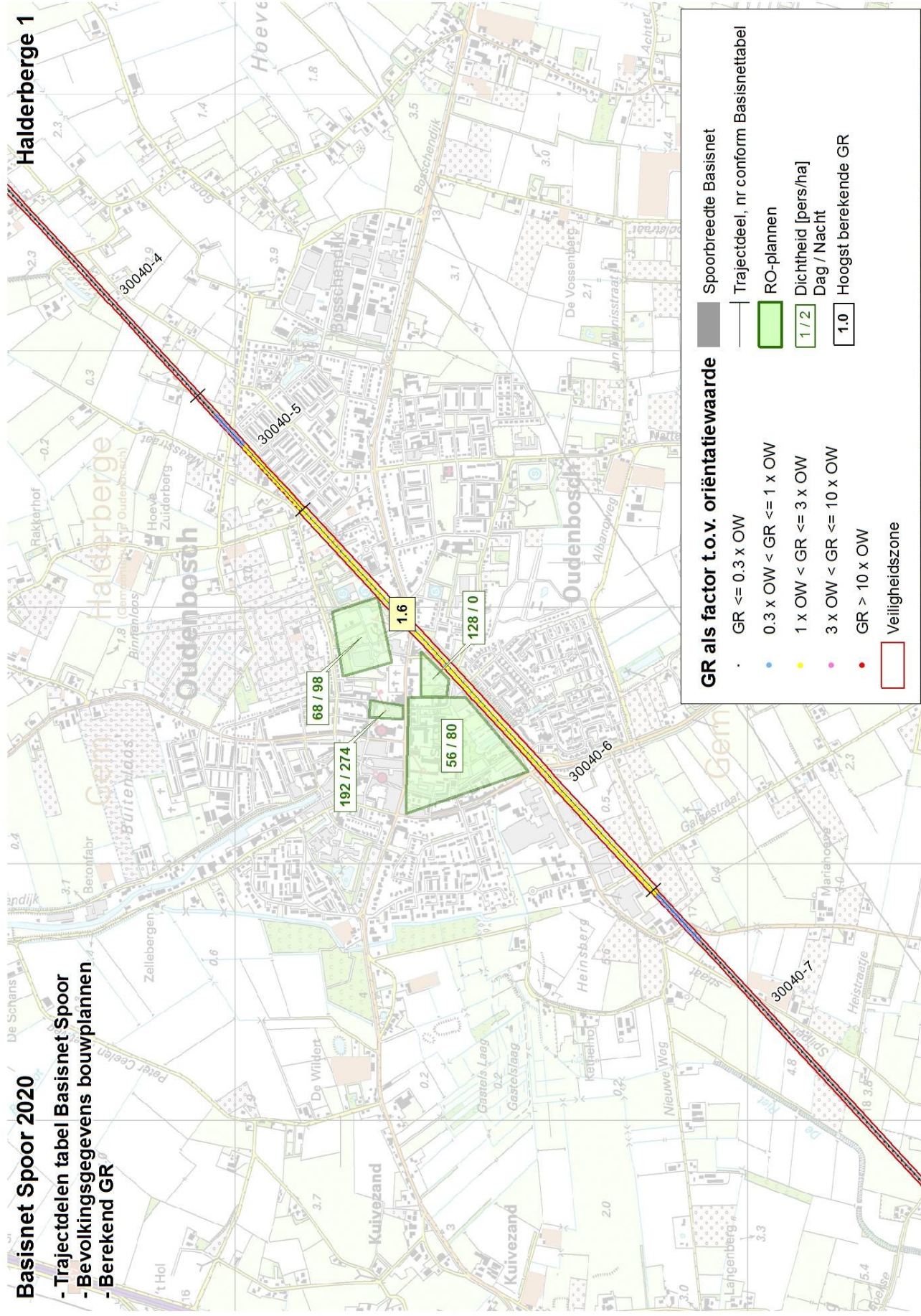
Rapportage: 'Resultaten capaciteitsanalyse emplacementen bij Ontwerp Basisnet Spoor, versie na besluitvorming in Stuurgroep Basisnet op 3 februari 2011' (ProRail, 9 juli 2011, kenmerk #2858304)

De handeling 'kopmaken' ten behoeve van de vervoersstromen tussen Sloe en Antwerpen is (op advies van ProRail) in zijn geheel geprojecteerd op emplacement Lage Zwaluwe. De hieruit volgende wijzigingen in vervoersstromen zijn verwerkt in de tabel Basisnet Spoor. Zie hieronder de acties 4 en 5.

Overleg tussen IenM en Halderberge (9 juni 2009, 16 december 2009, 5 juli 2010, 17 mei 2013 en 6 september 2013)	Actor	Resultaat
1. Gemeente zorgt voor een PR contour op een GIS ondergrond, zodat door gemeente gecheckt kan worden of er nog andere kwetsbare objecten zijn.	Halderberge	Gemeente heeft op 27 juni 2013 de gegevens aangeleverd.
2. Bezien wordt hoe omgegaan zal worden met panden die eventueel binnen de PR-contour vallen al dan niet met aanbouwen en hoe met mogelijke planschade wordt omgegaan.	Min. IenM/ Halderberge	Zie brief Tweede Kamer (32862, nr. 53, juni 2013) met beleidslijn 'verwerven van woningen langs basisnetroutes'. Nadere afspraken zijn gemaakt in ambtelijk overleg tussen min. IenM, Halderberge en Moerdijk van 6 september 2013.
3. De risicomethodiek van BN Spoor zal beschikbaar worden gesteld aan de gemeenten.	Min. IenM	Rekenmodel RBMII, Handreiking Risicoanalyse Transport (HarT) en Basisnetviewer zijn beschikbaar gesteld.
4. Min. IenM verkent samen met alle betrokken partijen een structurele oplossing voor de beheersing van de risico's op rangeeremplacementen. Besluitvorming hierover kan gevolgen hebben voor 'kopmaken' ten behoeve van de vervoersstromen tussen Sloe en Antwerpen dat (op advies van ProRail) in Basisnet Spoor in zijn geheel geprojecteerd is op emplacement Lage Zwaluwe.	Min IenM	In januari/februari 2014 wordt besluit voorgelegd aan Stuurgroep Basisnet.
5. In het overleg van 17 mei 2013 met Ministerie IenM en wethouders van Halderberge, Moerdijk en Roosendaal is afgesproken om te bezien of en hoe de vervoerstroombaan die 'kopmaakt' in Lage Zwaluwe verlegd kan worden naar emplacement Roosendaal.	Min. IenM	Halderberge en Moerdijk zijn voorstander van (gedeeltelijke) verplaatsing van stroom naar Roosendaal. Roosendaal vindt meer stilstaande treinen bij station lastig uitlegbaar en pleit voor flexibiliteit.
6. In het overleg van 17 mei 2013 heeft IenM aangegeven een bijdrage te willen leveren aan een nog in te plannen bijeenkomst met Colleges van BenW van de drie gemeenten over externe veiligheid.	Roosendaal	Actie komt te vervallen, omdat Halderberge (18 september 2013) Moerdijk (23 september 2013) reeds een informatiebijeenkomst voor bewoners hebben georganiseerd. Informatiebijeenkomst Roosendaal wordt op 30 oktober 2013 gehouden.
7. Tijdens overleg van 17 mei 2013 wordt afschrift van brief van Regio West Brabant aan IenM uitgedeeld om veiligheidsonderzoek Robel te vervroegen van 2018 naar 2014.	Min. IenM	Min. IenM heeft schriftelijk gereageerd (zie brief met kenmerk IENM/BSK-2013/192943): geen vervroeging van het onderzoek.
8. Op 2 juli 2013 heeft staatssecretaris Mansveld in de Eerste Kamer toegezegd € 5 mln beschikbaar te stellen voor maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en hulpverlening op het traject Roosendaal – Moerdijk.	Regio	Halderberge, Moerdijk en Roosendaal werken samen met Veiligheidsregio een voorstel uit dat voor 15 oktober 2013 naar min. IenM wordt gestuurd.

Basisnet Spoor 2020

- Trajectdelen tabel Basisnet Spoor
- Bevolkingsgegevens bouwplannen
- Berekend GR



Halderberge 2

- Trajectdelen tabel Basisnet Spoor
- Bevolkingsgegevens bouwplannen
- Berekend GR

