

BASISNET SPOOR

de gevaren voor NW Brabant in beeld



Toename goederenvervoer over spoor

- ◉ Wetteren 3 mei 2013
- ◉ Lac-Mégantic 6 juli
- ◉ Harthausen 28 september
- ◉ Gainford 20 oktober
- ◉ North Dakota 31 december
- ◉ Kirov 5 februari 2014



Wetteren 3 mei 2013





● Lac-Mégantic 6 juli 2013





● Harthausen 28 september 2013



● Gainford 20 oktober 2013



● North Dakota 31 december 2013



● Kirov 5 februari 2014

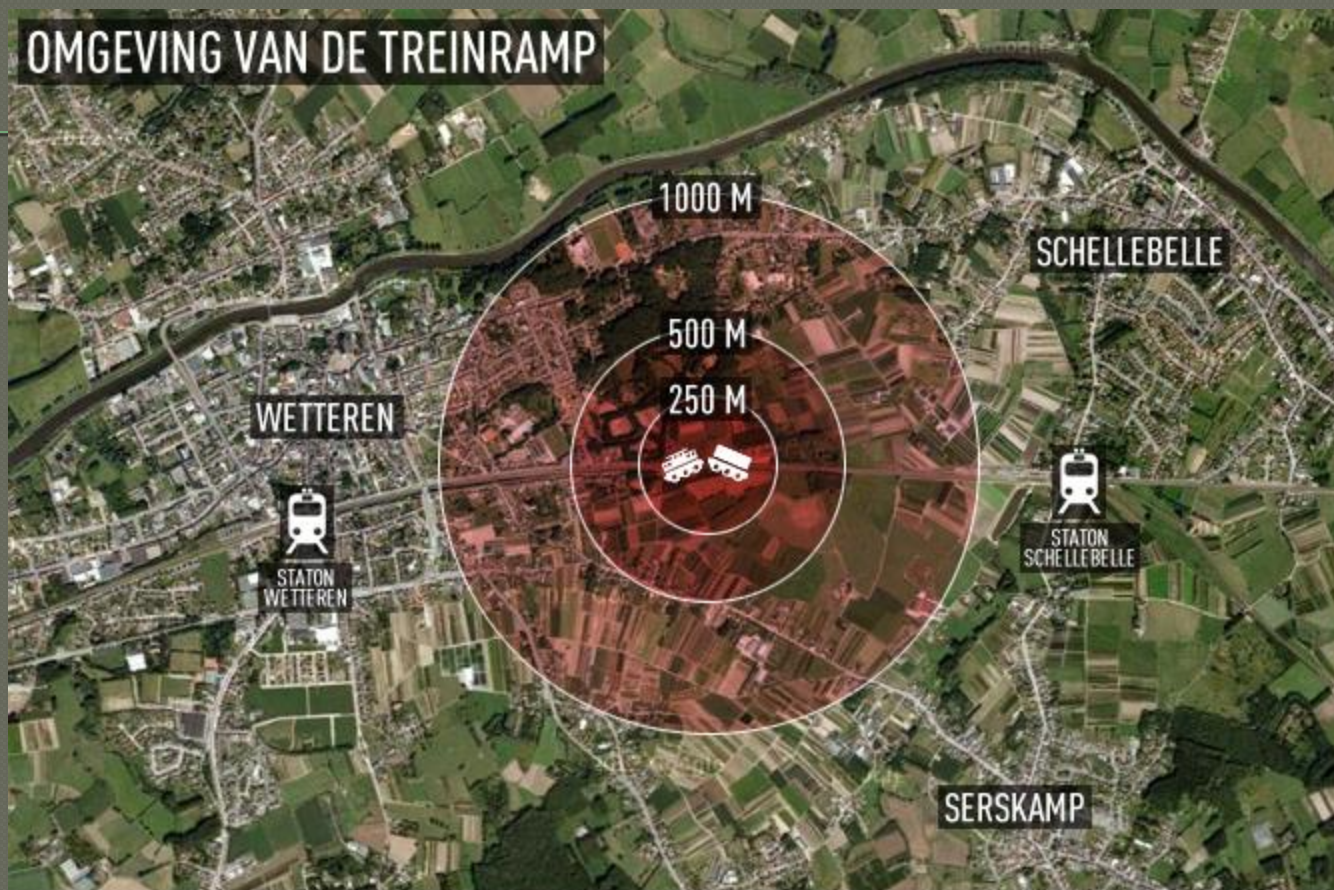


Wetteren



Vereeniging Alternatief Goederenspoor
1999 2019

OMGEVING VAN DE TREINRAMP



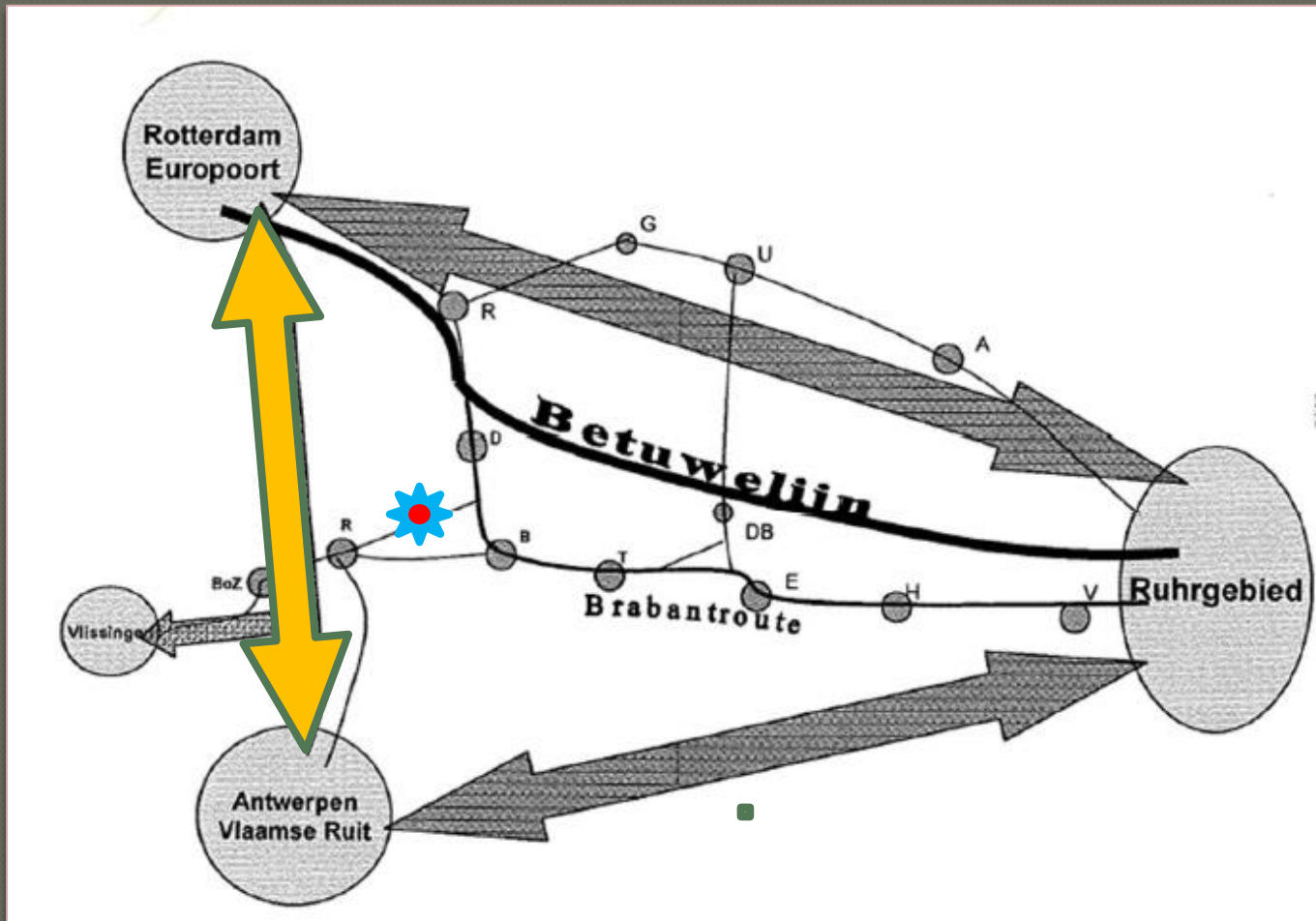
250 M Huidige volledig ontruimde perimeter

500 M Oorspronkelijke volledig ontruimde perimeter

1000 M Oorspronkelijke veiligheidszone (bewoners werden gevraagd binnen te blijven)



Nieuwe spoorverbinding Rotterdam -Antwerpen



risicoruimte

Soort gevaarlijke stof	Aantal wagons per jaar		
	Realisatie 2012	Situatie 2020 zonder Basisnet	Situatie 2020 met Basisnet ¹⁾
Brandbare gassen (zoals LPG)	3.450	8.960	19.020
Giftige gassen (ammoniak)	500	5.310	4.960
Zeer giftige gassen (chloor)	0	0	50
Brandbare vloeistoffen (zoals benzine)	1.110	10.490	20.340
Giftige vloeistoffen	880	2.860	4.260
Zeer giftige vloeistoffen	0	1.140	1.890

