

## **Persbericht:**

### **VAG gaat door op de ingeslagen weg.**

**1 februari 2014**

Vanaf de informatieavond door de gemeente Halderberge op 11 december 2013 heeft de VAG stelling genomen tegen de gevolgen van de Wet Basisnet Spoor.

Deze wet regelt het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor door geheel Nederland. Landelijk wordt het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor veiliger door deze wet. Niets is minder waar.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor wordt drastisch uitgebreid omdat de rijksoverheid dit met vervoerders en verladers heeft afgesproken. Het ministerie van I&M heeft zonder inspraak van de omwonenden aan de verschillende trajecten deze wet door de beide Kamers der Staten Generaal geloodst.

De Brabant Route wordt ontzien van toename van gevaarlijke stoffen. Aan de Brabant Route (Roosendaal-Breda-Tilburg-Eindhoven-Helmond-Venlo) wonen meer mensen dan aan de route LIJN 11 van Roosendaal - Halderberge (Oudenbosch) - Moerdijk (Zevenbergen) - Lage Zwaluwe.

Door de inspanningen van de VAG werden er vragen gesteld in de commissie I&M spoor in 2e Kamer. Dit heeft nu geresulteerd in een motie waarin de staatssecretaris wordt opgedragen geen onomkeerbare besluiten te nemen en vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor niet op gemengd spoor (personen en grondstoffen) te laten plaatsvinden.

De VAG houdt de ontwikkelingen in de 2e Kamer nauwlettend in de gaten. Zij is in overleg met het gemeentebestuur van Halderberge. Er zijn plannen om de samenwerking met andere groepen te realiseren.

Namens de VAG

Gabriël van der Heijde,  
woordvoerder