



Halderberge en het basisnet spoor

18 september 2013

Natacha van Eck

Hartelijk Halderberge!



Door Oudenbosch →

Roosendaal - Lage Zwaluwe	ProRail (2007)	Basisnet Spoor	Werkelijk vervoer
	Marktverwachting 2020	Circulaire juli 2012	2012
Stofcategorie			
A	8970	19020	3450
B2	5310	4960	500
B3	0	50	0
C3	10490	20340	1110
D3	2860	4260	880
D4	1140	1890	0
Totaal	28770	50520	5940

Door Bosschenhoofd →

Roosendaal - Breda	ProRail (2007)	Basisnet Spoor	Werkelijk vervoer
	Marktverwachting 2020	Circulaire juli 2012	2012
Stofcategorie			
A	10800	4350	4610
B2	600	2500	10
B3	50	0	0
C3	5550	1450	340
D3	250	50	0
D4	200	50	80
Totaal	17450	8400	5040

Hartelijk Halderberge!

Problematiek Spoorvervoer Gevaarlijke stoffen

Spanning ruimtelijke ordening versus risico's vervoer gevaarlijke stoffen
Doel balans vinden tussen veiligheid – vervoer- ruimtelijk ordening



Hartelijk Halderberge!



“Spanning”

- Oplossingen elders geven “spanning” in met name Halderberge, Moerdijk en Roosendaal.
- Jaren in gezamenlijkheid zoeken naar oplossingen om enerzijds de leefbaarheid te kunnen blijven garanderen en anderzijds alternatieven te kunnen aandragen.
- Hoe? Overleg met Ministerie, B5, regio en buurgemeenten, brieven, onderzoeken etc.



Brieven, zoals:

- juni 2011: Brief aan Minister I&M.
- maart 2012: Brief Leden 2^e Kamer der Staten-Generaal.
- juni 2013: Brief Leden 1^e Kamer der Staten-Generaal.



Gemeente Halderberge



PERSBERICHT

Zevenbergen, 08 maart 2012

WETHOUDERS T GEVOLGEN BAS

De Gemeenten Halderberge en Moerdijk hebben de Tweede Kamer op, o rekening te houden in Zevenbergen. Met de vaststelling v de hoeveelheden ge spoorwegen vervoer de te nemen veilighe Er is echter een aant leefbaarheid binnen Zevenbergen zijn hie

Over de spoorlijn die c loopt, worden naast h stoffen vervoerd. Op c gevaarlijke stoffen per de Tweede Kamerhe



Toename gevaarlijke giftreinen verontrust gemeenten Halderberge en Moerdijk

Publicatie: vrijdag 28 juni 2013 - 15:28 | Auteur: Mathijs Pennings



Spoor moet veiliger vinden gemeenten

MOERDIJK - De gemeenten Halderberge en Moerdijk hebben de Eerste Kamer een brandbrief gestuurd over de toename van gevaarlijke giftreinen die door de gemeenten rijden. "We hebben gezien wat er in België kan gebeuren. Dat willen we voorkomen", zegt een woordvoerder van de gemeente Moerdijk.

De Eerste Kamer behandelt 2 juli het [plan Basisnet Spoor](#) dat het spoor voor grote delen van Nederland juist veiliger moet maken.

'Plan is niet veiliger'

De bedoeling is dat de treinen met giftige stoffen zo min mogelijk door bewoond gebied rijden. Het gaat om de verbindingen tussen Rotterdam, Antwerpen en het Ruhrgebied. Voor de gemeenten Halderberge en Moerdijk pakt dat plan heel anders uit. Het wordt er wat hen betreft helemaal niet veiliger op.

De spoorlijn loopt onder meer dwars door de kernen Oudenbosch en Zevenbergen. Op dit moment rijden daar al bijna 10.000 ketelwagons met gevaarlijke stoffen. Maar volgens het plan mag dit aantal toenemen tot ruim 50.000 wagons in 2020 en ruim 100.000 in 2040.

Grote risico's voor omwonenden

"Op sommige plekken in onze gemeenten rijden de treinen op circa vijftien meter van woningen. Op dit moment kunnen wij onze inwoners niet uitleggen waarom zij voor onbepaalde tijd aan deze risico's zullen worden blootgesteld", zo zeggen de verantwoordelijke wethouders van Moerdijk en Halderberge.

De gemeenten willen dat er een aparte spoorlijn wordt aangelegd, de zogenoemde ROBEL-goederenlijn, een verbinding tussen Roosendaal en België. Daar is al vaker over gesproken, maar voorlopig staat het alternatief volgens de gemeenten niet meer op de agenda in Den Haag. De gemeentes hopen met de brandbrief dat de ROBEL-lijn sneller wordt besproken in de Eerste Kamer.

Meer gemeenten betrokken

Ook andere Brabantse gemeenten waar veel giftreinen door rijden vechten al jaren tegen het vervoer van de gevaarlijke stoffen. Voorbeelden hiervan zijn Roosendaal, Breda en Tilburg. Maar de brandbrief aan de Eerste Kamer is [alleen namens Halderberge en Moerdijk](#) verstuurd.



Meer helderheid

- Door besluiten hebben we nu een beeld van wat we naar de toekomst kunnen verwachten.
- We zien ook aan de realisatiecijfers dat de forse toename niet van vandaag op morgen plaats zal vinden.
- We krijgen meer inzicht in de risico's en de effecten van het spoorvervoer.
- Samen met de 2 buurgemeenten, Ministerie I&M en Veiligheidsregio gaan we fors investeren in meer veiligheid rond het spoor.

Hartelijk Halderberge!



Meer helderheid

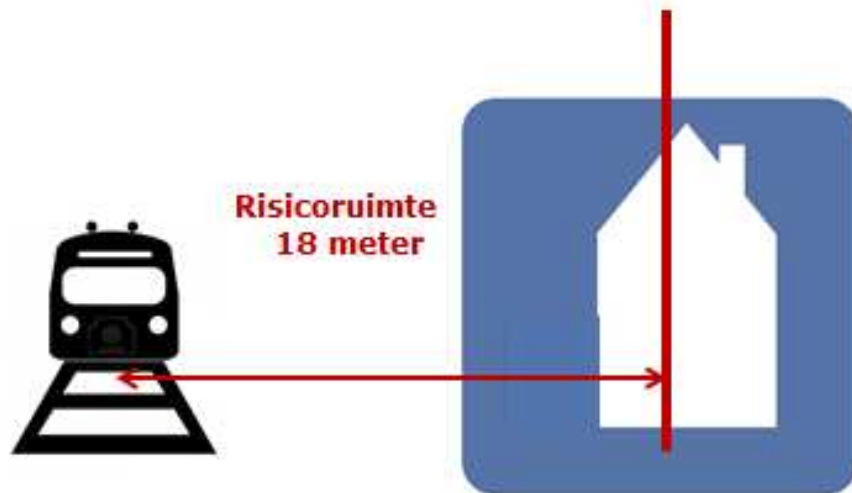
- Dat betekent ook meer duidelijkheid over de saneringsknelpunten
- De komende periode worden de gevolgen voor bestaande aan- en uitbouwen in de veiligheidszone in beeld gebracht.
- De komende periode worden de gevolgen voor ruimtelijke capaciteit voor zowel gemeente als particulieren beter in beeld gebracht



Proces

Ministerie treedt in overleg met woningeigenaren en maakt heldere afspraken.

Woningen zonder aanbouw



- Risicoruimte door oorspronkelijk hoofdverblijf
- Woning komt in aanmerking voor aankoop door Rijk

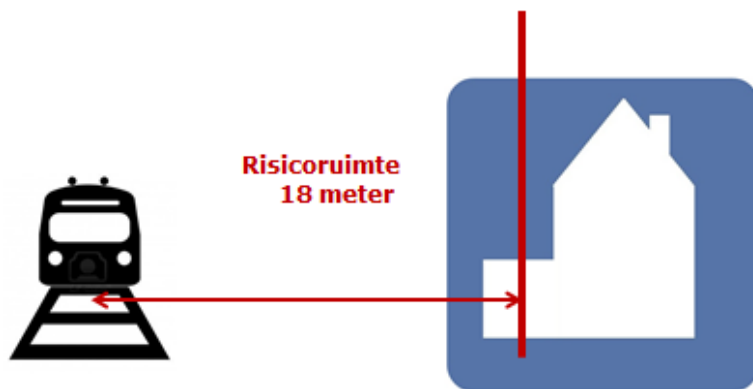
Hartelijk Halderberge!



Proces

- Onderzoek gebruik en moment van aanbouw door gemeente.
- Gezamenlijk beeld in oktober 2013 richting Ministerie.
- In overleg met Ministerie

Woningen met bestaande aanbouw



- Risicoruimte alleen door aanbouw
- Woning komt niet in aanmerking voor aankoop door Rijk
- Eventuele compensatie afhankelijk van gebruik en moment aanbouw

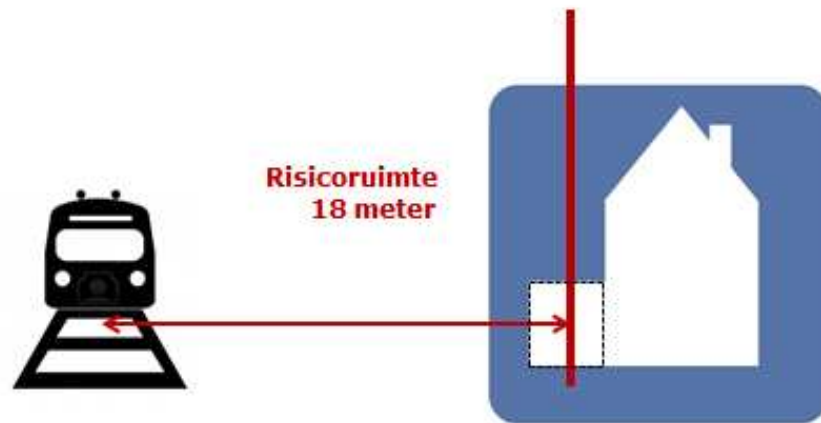
Hartelijk Halderberge!



Proces

- Onderzoek plancapaciteit door gemeente en SAOZ.
- Gezamenlijk beeld 4^e kwartaal 2013 richting Ministerie.
- Compensatie van gemaakte kosten bij afzien van uitbouw.

Woningen met geplande aanbouw



- Risicoruimte alleen door geplande aanbouw
- Woning komt niet in aanmerking voor aankoop door Rijk
- Maatwerk

Hartelijk Halderberge!



Proces

- Medio oktober 2013 publicatie Regeling Basisnet.

Na publicatie:

- Definitief beeld spanningsveld gemeente aanbieden aan Ministerie.
- Gecoördineerde inspraakreactie gemeenten Halderberge, Moerdijk en Roosendaal.
- Inspraakreacties burgers Halderberge richting Ministerie



En verder?

- Onderzoek en inzet toegezegde middelen Ministerie I&M voor Bestrijdbaarheid & Zelfredzaamheid rond het spoor.
- Onderzoek langetermijnperspectief spoorgoederenvervoer; ROBEL.
- Goede communicatie over de Impact voor de inwoners van onze gemeente.



Samenvattend

- Voortzetten samenwerking 3 gemeenten Roosendaal-Moerdijk en Halderberge.
- Overleg ministerie over knelpunten.
- Ruimtelijke doorvertaling van de wet basisnet spoor in bestemmingsplan.
- Contact vanuit ministerie met belanghebbenden.
- Intensieve samenwerking Veiligheidsregio omtrent de veiligheid langs het spoor.
- Vaste contactpersoon gemeente voor inwoners.
- Medio oktober 2013 publicatie Regeling Basisnet. Na publicatie: inspraakreacties richting Ministerie.



Vragen?

Hartelijk Halderberge!