

Bewonersavond Basisnet & Brandweer

BRANDWEER
Midden en West Brabant

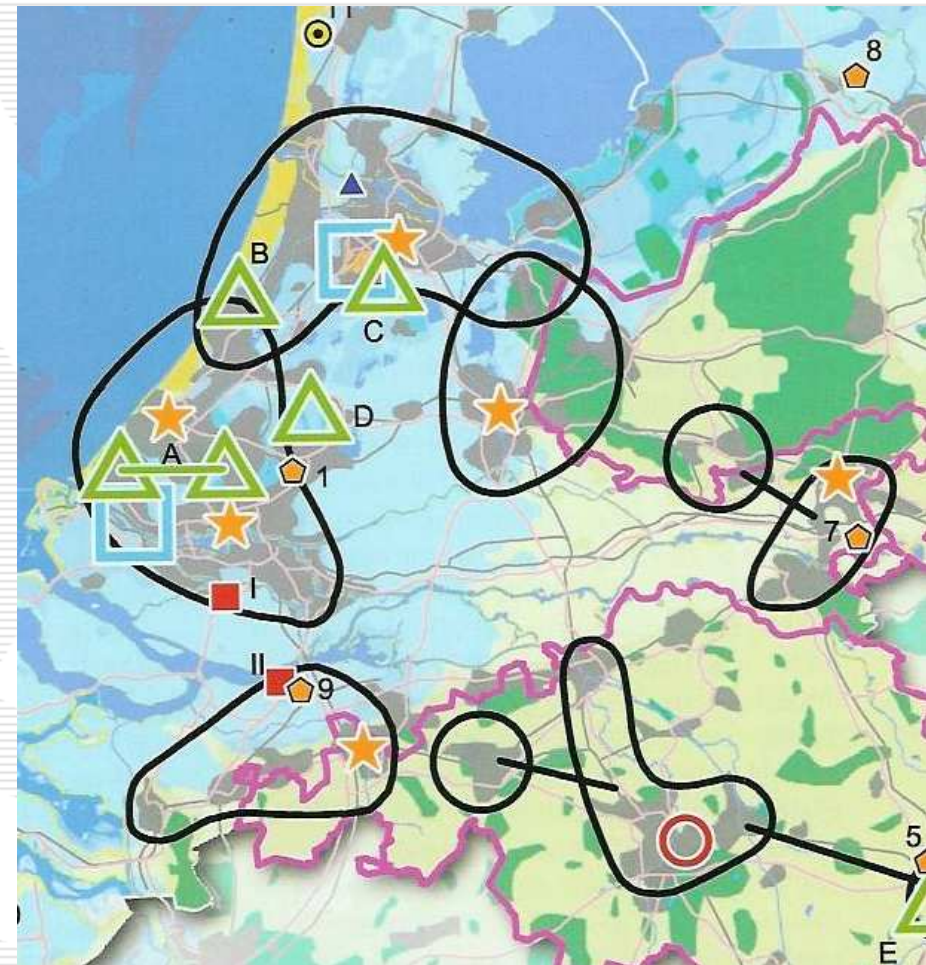
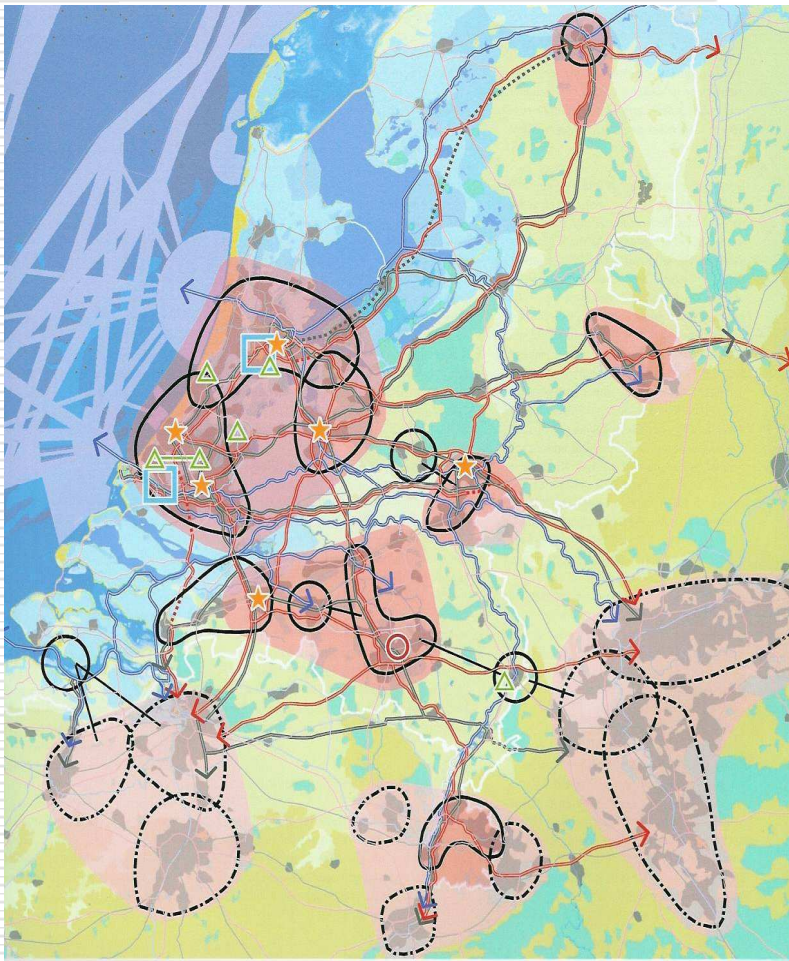


18 september Halderberge
23 september Zevenbergen

Harry Killaars
Adviseur Risicobeheersing
MPL / AGS io

Brandweer Midden en West Brabant

Nederland in 2013.....2040



Toekomst is dichtbij



**Fors meer treinen over Betuweroute na realisatie Duitse deel,
24 juli 2013 besloten door Duitse overheid**

Betuweroute of Brabantroute

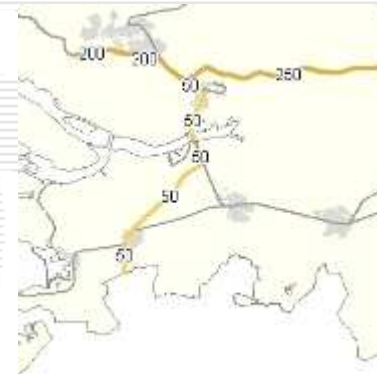
Cat. A
brandbaar gas



Cat. B2
Toxisch gas



Cat. B3
Zeer toxisch gas



Cat. C3
Brandbare vloeistof



Cat. D3
Toxisch vloeistoffen



Cat. D4
Zeer toxische vloeistof



Aantallen ketelwagons

Categorie	Basisnet		Gerealiseerd in 2012	
	Roosdaal-Moerdijk	Roosendaal-Breda	Roosendaal-Moerdijk	Roosendaal-Breda
Cat A Brandbaar gas	19.020	4.350	3.450	4.610
Cat B2 Toxisch gas	4.960	2.500	500	10
Cat B3 zeer toxisch gas	50	0	< 10	<10
Cat C3 zeer brandbare vloeistof	20.340	1.450	1.110	340
Cat D3 Toxische vloeistof	4.260	50	880	0
Cat D4 zeer toxische vloeistof	1.890	50	0	80

Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor



33
1088

Herkenningsbord

Identificatienummer
gevaar

Identificatienummer
stof



Verleden2013

- Het vervoer van Gevaarlijke Stoffen
 - Gebaseerd op aanbevelingen VN
 - ADR
 - Europa
 - Nederland
 - lokaal

Crashbuffers

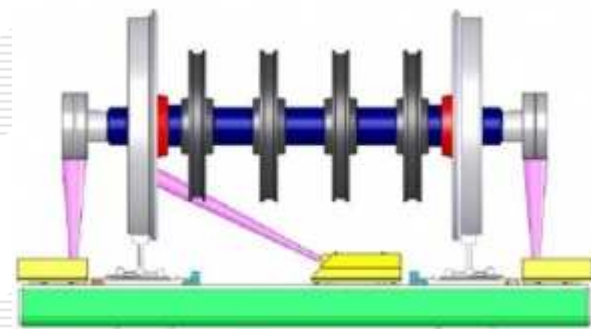


Beschermkrans rond afsluiter



Verbeteringen

- ☐ Lage snelheden: 80 km/h of 40 km/h
- ☐ ATB vv: Roodsein stopt ook < 40 km/h
- ☐ Hotbox: controle van assen en wielen



Sensoren van de TGV

Quo Vadis signaleert onveilige trein

Spoorinfrabeheerder ProRail en de bij KNV aangesloten spoorgoederenvervoerders beginnen een proef om gebreken aan goederentreinen direct te kunnen signaleren. Dat is één van resultaten van overleg tussen ProRail en de vervoerders, dat vorig jaar op gang kwam na een reeks incidenten met goederentreinen.



Het gaat om een proef met het systeem QuoVadis II dat tijdens een treinrit met behulp van sensoren de wielcondities en het gewicht van de trein meet. Een abnormale verdeling kan duiden op defecten aan het wielstel, het wiel of de lagers, aldus ProRail.

De proef wordt gehouden bij Willemsoord aan de Brabantroute. Als die slaagt, wordt die uitgebreid naar 42 plaatsen waar goederentreinen passeren. Doel van het systeem is de veiligheid te vergroten en het aantal incidenten en vertragingen te beperken.

Inspectie I & M

Toezicht op Railveiligheid

Inspectie Verkeer en Waterstaat

Numer 10 ► september 2005 ► Waakzaamheid ► ATB++

De naam Divisie Rail is geen lang leven beschoren geweest. De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft haar divisies verdeeld over 9 toezichtseenheden. Vanaf 1 juli 2005 heeft de railbranche daarom te maken met de 'Toezichtseenheid Rail'. Vanaf dezelfde datum is Edwin Griffioen de nieuwe hoofdinspecteur Rail. De redactie stelt hem voor.



Hoofdinspecteur Edwin Griffioen:

"Openheid en samenwerking beste medicijn voor veiligheid"

Inspectie Verkeer en Waterstaat

Herkenningsborden gevaarlijke stoffen

33 1088 Identificatienummer gevaar Identificatienummer stof Herkenningbord	Blanco
--	--------

Gevaarsymbolen en -aanduidingen milieugevaarlijke stoffen

 Ontpofbaar E	 Oxiderend O	 Zeer licht ontvlambaar F+	 Licht ontvlambaar F
 Zeer vergiftig T+	 Vergiftig T	 Schadelijk voor de gezondheid Xn	 Bijtend C
 Irriterend Xi	 Milieugevaarlijk N		

Lijst van stoffen en identificatienummers

Betekenis van gevaarsidentificatienummers

Het gevaarsidentificatienummer bestaat voor stoffen van de klassen 2 t/m 9 uit twee of drie cijfers. De cijfers geven in het algemeen de volgende gevaren aan:

- 1 Vrijkomen van gas als gevolg van druk of van een chemische reactie;
- 2 Brandbaarheid van vloeistoffen (dampen) en gassen of voor zelfverhitting vatbare vloeistof;
- 3 Brandbaarheid van vaste stoffen of voor zelfverhitting vatbare vaste stof;
- 4 Oxiderende (verbranding bevorderende) werking;
- 5 Giftigheid of besmettingsgevaar;
- 6 Radioactiviteit;
- 7 Bijtende werking;
- 8 Gevaar voor een spontane heftige reactie.

Verdubbeling van een cijfer duidt op een versterking van dat specifieke gevaar. Als het gevaar voldoende kan worden aangegeven door middel van een enkel cijfer, dan wordt dit cijfer gevolgd door een nul. Als het gevaarsidentificatienummer wordt voorafgegaan door de letter 'X', betekent dit dat de stof gevaarlijk met water reageert. Water mag dan alleen worden gebruikt met toestemming van deskundigen.

Voorbeelden van bijzondere combinaties

22 Sterk gekoeld, vloeibaar gemaakt gas, verstikkend;
 X323¹ Brandbare vloeistof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen;

Is een ongeval waarschijnlijk?

wanneer	Waar	modaliteit	Wat	Doden en gewonden
29 juli 2013	Granges-près-Marnand (Zw)	Spoor	Trein botsing	1 dode, 44 gewonden
29 juli 2013	Hainbach (Oostenrijk)	Weg	Tankwagen in brand	1 dode, 3 gewonden
28 juli 2013	Napels (It)	Weg	Bus rijdt in op file en stort in ravijn	38 doden, >gewonden
26 juli 2013	St Maartensdijk (NI)	Weg	Vrachtwagen schiet door middengeleiderail	1 gewonde
23 juli 2013	Santiago de Compostela (Sp)	Spoor	Hoge snelheidstrein ontspoord	79 doden, >130 gewonden
12 juli 2013	Brétigny-sur-Orge (Fr)	Spoor	Trein ontspoord	6 doden, tientallen gewonden
6 juli 2013	Lac-Mégantic (Canada)	Spoor	Olietrein ontspoord en explodeert	35 doden, 15 vermisten
9 mei 2013	Tjerkgaast (NI)	Water	Sloep overvaren door binnenvaarttanker	1 dode, 2 gewonden
4 mei 2013	Wetteren (B)	Spoor	Giftrein ontspoord	1 dode, 33 gewonden
29 april 2013	Praag (Tsjechie)	Buisleiding	Gasleiding explodeert	40 gewonden



Communiceren over oorzaken via media

Woede in Viareggio na 'aangekondigde ramp'

REPORTAGE, Van onze correspondent Eric Arends op 01 juli '09, 08:08, bijgewerkt 01 juli '09, 17:53



De plaats in Viareggio waar dinsdagochtend vroeg een wagon met lpg ontplofte. (EPA)

VIAREGGIO - In het Italiaanse Viareggio ontplofte dinsdag een treinwagon met lpg. Op de rampplaats werd premier Berlusconi met applaus én gefluit onthaald.

- Gebroken as oorzaak treinongeluk Viareggio
- 'Laat treinramp Italië een waarschuwing zijn'

'Treinramp Halle kwam door magnetisch veld'

ANP op 16 maart '10, 10:27, bijgewerkt 16 maart '10, 12:43



Mannen onderzoeken het treinwrak bij Halle. (Reuters)

Treinramp Wetteren door negeren rood sein? te hard rijden?

4 mei 2013 ANP

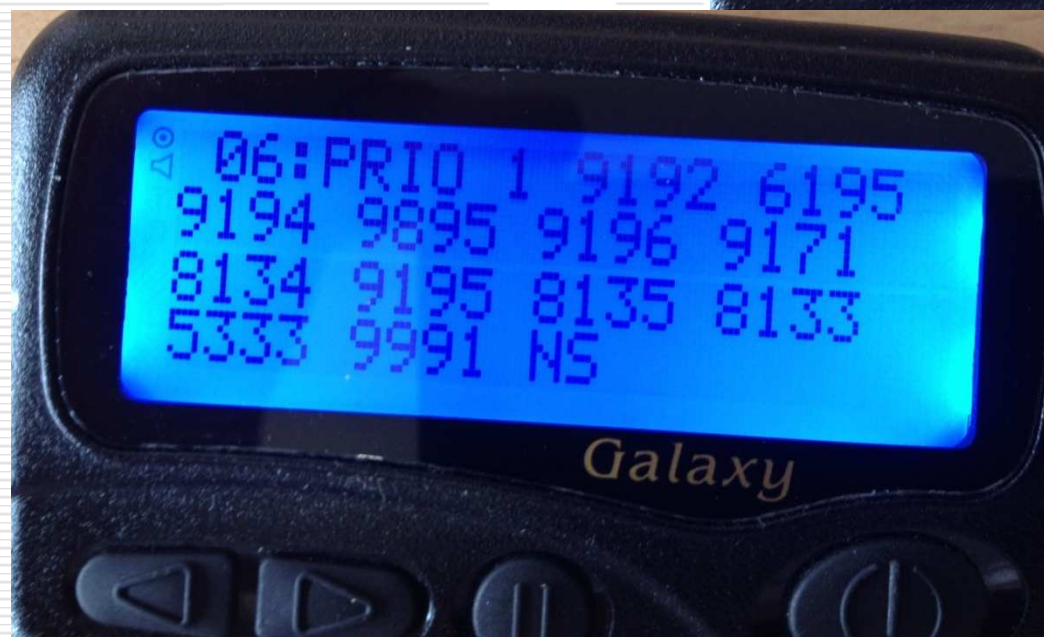


Rampbestrijding

- ☐ Risicoprofiel Midden en West Brabant
- ☐ Dekkings- Spreidingsplan
- ☐ Capaciteit (één groot incident en Twee grote branden)
- ☐ Planvoorbereiding op orde!
- ☐ Knelpunten
 - Afhankelijk van het verloop van het incident
 - Tijd,
 - (ontploffing en/of toxische scenario's)
 - Medische hulpverlening



Pager



TIS

	Zeer beperkt (klein)	Beperkt (middel)	Ernstig (groot)	Zeer ernstig (zeer groot)
TIS 1 Verstoring treindienst	TIS 1.1 Langer dan 30 minuten vertragingen van meer dan 5 minuten door bijvoorbeeld: - ontsporing zonder slachtoffers - stroomuitval - uitval infra (wisselstoringen, uitval VPT etc.) - slechte weersomstandigheden - dringende ongeplande werkzaamheden. - defect materieel	TIS 1.2 Langer dan 30 minuten treinuitval en vertragingen door bijvoorbeeld: - ontsporing zonder slachtoffers - stroomuitval - uitval infra (wisselstoringen, uitval VPT etc.) - slechte weersomstandigheden - dringende ongeplande werkzaamheden. - defect materieel - stilleggen treindienst op bevel OHD	TIS 1.3 Totale versperring. Treindienst niet meer uitvoerbaar door bijvoorbeeld: - ontsporing zonder slachtoffers - stroomuitval - uitval infra (wisselstoringen, uitval VPT etc.) - slechte weersomstandigheden - dringende ongeplande werkzaamheden. - defect materieel - stilleggen treindienst op bevel OHD	TIS 1.4 Totale versperring. Treindienst niet meer mogelijk in minimaal in een post of druk knooppunt - Uitval centraal infra-bedieningssysteem - stilleggen treindienst op bevel OHD
TIS 2 Brand	TIS 2.1 Brand: op het spoor met mogelijke invloed op het treinverkeer, zoals bembrand	TIS 2.2 Kleine brand in trein of op station: - prullenbak, - brandlucht in trein.	TIS 2.3 RU/CLU Grote brand trein: coupé of uitslaand	TIS 2.4 RU/CLU m.u.v. tunnels HSL-zuid + Betuweroute Brand groot of van onbekende omvang in: - station of tunnel - trein verblijvende op station of in tunnel - treinstilstand in tunnel, zonder spraakverbinding met het treinpersoneel.
TIS 3 Aanrijding & botsing Ontsporing met slachtoffers	TIS 3.1 Aanrijding trein/rangeerdeel met: - persoon/groot vee (brom-)fiets - infra-element	TIS 3.2 Aanrijding van trein of rangeerdeel met: - rangeerdeel - klein wegvoertuig (auto/motor/bestelbus/tractor e.d.)	TIS 3.3 Ontsporing met slachtoffers of aanrijdingen trein met: - trein - groot wegvoertuig (bus/vrachtauto). waardoor wagenstellen niet vervormd, gekanteld of gestapeld zijn.	TIS 3.4 RU/CLU Ontsporing met slachtoffers of aanrijding trein met: - infra-element - trein - groot wegvoertuig waardoor wagenstellen vervormd, gekanteld of gestapeld zijn.
TIS 4 Gevaarlijke stoffen	TIS 4.1 Incident met gevaarlijke stoffen waarbij het gevaar zich beperkt tot het brongebied. Uitingsvormen: - druppelen, sissen, stinken. - geringe lekkage afsluiter.	TIS 4.2 RU/CLU Brand waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.	TIS 4.3 RU/CLU <u>Gas ontsnapping</u> met gevaar voor de gezondheid buiten het brongebied. De gevi-code begint met 2 Uitingsvormen: - druppelen/sisen/stinken - lekkage van afsluiter <i>Brongebied: de directe omgeving van het incident. B.v. het gebied direct rondom de incidentwagon.</i>	TIS 4.4 RU/CLU Morsing of lekkage van gevaarlijke vloeistoffen met gevaar voor gezondheid buiten het brongebied - ernstige beschadiging van een of meer wagens - uitstroom - slachtoffers in omgeving
TIS 5 Verdacht gedrag, bommelding, bomvinding, bomexplosie	TIS 5.1 - Anonieme bommelding. - Verdacht gedrag of - Verdacht voorwerp langs de vrije baan	TIS 5.2 Verdacht voorwerp, bomvinding in trein op de vrije baan	TIS 5.3 Verdacht voorwerp, bomvinding - in trein op station - in tunnel of station	TIS 5.4 RU/CLU Bomexplosie - in trein, station of tunnel - in een trein op station of in tunnel

Incidentverloop

- ☐ Melding (112 centrale of automatisch)
- ☐ Prorail, calamiteitenorganisatie rail
- ☐ Eenheden afhankelijk van omvang
- ☐ Verkennen (GRIP 1 t/m 5)
- ☐ Alarmering (WAS)
- ☐ Processen hulpverlening
 - Brandweer
 - GHOR
 - Gemeente
 - Politie

Overige maatregelen

- ☐ Goede procedurele afspraken met Prorail
- ☐ Treinssamenstelling online
- ☐ Opstelplaatsen
- ☐ Bluswaterputten

- ☐ Sturen op risicobewustwording
- ☐ Directe informatie aan bewoners langs het spoor

Crisiscommunicatiebij een ramp



Foto: archief EHF



WWW.CRISIS.NL èn
Omroep Brabant 91.0 Mhz



Rijksoverheid

NL-Alert: Explosiegevaar door brand

NL-Alert Direct informatie bij een noodsituatie

HOME | OVER NL-ALERT | INSTELHULP | VEELGESTELDE VRAGEN | ACTUEEL | TOOLKIT | NOODSITUATIES

NL-Alert
Direct informatie bij een noodsituatie
Kijk nu op de instelhulp of jouw mobiele telefoon al geschikt is.

NL-ALERT INSTELHULP

1. Ga nu naar de instelhulp.
2. Kijk of jouw mobiele telefoon al geschikt is.
3. Stel je mobiele telefoon in.



www.crisis.nl

DENK VOORUIT

NOODPAKKET

Rampeninstructies

Zijn de inwoners van uw gemeente voorbereid op een noodsituatie?



Gevaarlijke stoffen

- Blijf binnen of ga naar binnen en sluit deuren en ramen en alles wat voor ventilatie dient, zoals afzuigkap, ontluchtingskoker, muur- en toiletrooster.
- Luister naar de rampenzender en kijk op www.crisis.nl.
- Ga naar een goed af te sluiten kamer waar het niet tocht, liefst midden in het huis of gebouw.
- Bent u buiten? Loop dwars op de wind in met een doek voor uw neus en mond.



Vragen, nu of later!

Harry.killaars@brandweermwb.nl

076-5296778