

RPO 11 feb 2014

Bezoek Minister I&M mevr. Schultz van Haegen aan Zevenbergen op uitnodiging van 40 jarige VVD-Zevenbergen.

Gisteren, maandag 10 februari bracht mevr Melanie Schultz van Haegen een bezoek aan Zevenbergen. Ze heeft per busje een bezoek gebracht aan het haven terrein van Moerdijk en kennis genomen van de problemen, mogelijkheden en kansen aldaar.

De aanvankelijk geplande treinreis ging niet door. De VAG mocht aanwezig zijn bij de ontvangst en toespraken op het gemeentehuis van Moerdijk in Zevenbergen na afloop van de rondrit. Richard en Rob waren namens de VAG aanwezig.

Vooraf aan de binnenkomst van de Minister verzamelde zich vertegenwoordigers van VVD's Zevenbergen, Roosendaal en Halderberge; vertegenwoordigers van gemeenteraden Zevenbergen en Halderberge (Janssen en Suijkerbuijk) maar ook vertegenwoordigers van de spoorgroepen Zevenbergen (met Riet Gerla) en Halderberge (VAG en Generalaat).

Bij de binnenkomst van de minister werd direct een voorstelronde gedaan. Het Generalaat duidde met een stripverhaal nog eens alle dreigende risico's en rampen. VAG stond stevig voorgesorteerd tussen haar gemeenteraadsleden en bood eerst plaatselijke folklore met Oudenbosche Bollen en Wurstebrooikes van Nagelkerke en vervolgens bijgaande Business-Case aan. De Minister mompelde nog dat dit een zaak is voor de staatssecretaris maar toen ik meldde dat het echt om het programmeren van een dedicated oplossing ging (Robel), viel het muntje.

De toespraak van VVD Zevenbergen ging vooral over het opnieuw graven van de Rode Vaart en de goede kwaliteit van leefbaarheid van Zevenbergen.

De Minister ging hierop in maar nam in haar eerste item ook direct de topics uit de Business-Case van de VAG mee. Ze bedankte nogmaals voor de versnaperingen richtte zich tot de VAG en gaf aan dat de problematiek ook haar aangaat.

- Het zich houden aan wettelijke normen,
- Het aanscherpen van het toewerken naar een dedicated verbinding,
- Vervoer over Water (!).

Vervolgens werden nog enige topics toegelicht uit het beleidsprogramma I&M in het kader van het landelijk versoberen van projecten.

Tijdens de vragenstellerij werd 3x ingegaan op de aanslag op de leefbaarheid waarbij Generalaat meldde graag te willen meedenken aan oplossingen.

Omdat de Business-Case van de VAG al zo goed werd geciteerd zijn door VAG geen vragen meer gesteld.

NB Samenwerking met het Generalaat is met de toenadering door Harry na afloop benadrukt.



Vereniging Alternatief Goederenspoor

VAG is als rechtspersoon ingeschreven bij de Kamer van Koophandel nummer 20094529

BASISNET SPOOR ALTERNATIEVEN GOEDERENVERVOER NW BRABANT VAG Business-Case feb 2014

< 1. Huidige situatie >

- o Functionaliteiten bestaand spoor borgen,
- o Geen overbodig goederenvervoer over bestaand spoor,
- o Wake up na Wetteren: in de transitieperiode gelden wettelijke regels,
- o [geen wissels, snelheid aangepast, Quality- & Safety-procedures op orde, juiste samenstelling van de trein, samenstelling van de trein is vooraf bekend, ...].

< 2. Toekomstige situatie >

- o Logisch nadenken, logische stappen zetten, quality criteria,
- o Samen oplossen [de samenhang centraal / Trade-offs / ...],
- o "Morgen" starten met MIRT [Verkenning] voor de uiteindelijke oplossing,
- o Alle gegevens op hun waarde [omgeving / MER-2000 / ...].

< 3. Alternatieven in de transitieperiode >

- o Vervoer over water [overcapaciteit scheepsruimte / ...],
- o Dedicated traject [ruimte op HSL-lijn / pijpleidingenstraat / ...],
- o Vervoer over A4 [binnenkort beschikbaar voor weg-vrachtverkeer].