



Vereniging Alternatief Goederenspoor
1999

Vereniging Alternatief Goederenspoor (VAG) weer actief.

(VAG is als rechtspersoon ingeschreven bij de Kamer van Koophandel nummer 20094529)

**Door de nieuwe Wet Basisnet Spoor worden de spoorverbindingen door Halderberge gebruikt als een TWEEDE BETUWELIJN.
Dat wil zeggen, wel het treinverkeer, maar niet de veiligheidsmaatregelen!
Wij zijn het hier niet mee eens!**

In de komende jaren neemt het goederenvervoer door Oudenbosch en Zevenbergen toe **van nu 5000 wagons met zeer gevaarlijks stoffen naar ruim 50.000.**

Deze toename wordt vooral veroorzaakt omdat de regering de veiligheid op spoorlijnen elders in Brabant niet wil verkleinen.

- De Brabant-route die loopt door de grote steden Breda, Tilburg, Eindhoven, Helmond en Venlo moet worden ontzien.
- Omdat Oudenbosch en Zevenbergen minder bewoners hebben, wordt volgens het Ministerie van I&M het veiligheidsrisico gemiddeld kleiner, wordt het veiligheidsrisico hier aanmerkelijk groter maar zijn er geen aanpassingen van het tracé nodig.

Door de Wet Basisnet Spoor wordt dit allemaal mogelijk.

Zonder enige inspraak van de bewoners langs de spoorlijn is deze wet door de 2^e en 1^e kamer aangenomen en wordt dit voorjaar (2014) van kracht.

VAG is jaren geleden ontstaan om voor toename van goederenvervoer alternatieven aan te geven, daar is door de overheid in de afgelopen 10 jaar aan voorbij gegaan.

Wij zijn ons onlangs rot geschrokken van de plannen en consequenties van de Wet Basisnet Spoor. Wat er op ons afkomt is onwerkelijk. Er is in het geheel geen inspraak geweest, de VAG noch de bewoners aan het spoor zijn ergens bij betrokken.

Niemand heeft de gelegenheid gehad om mee te denken of bezwaar te maken tegen deze plannen. Het gemeentebestuur en de plaatselijke politiek vonden een dusdanig ingrijpend wetsvoorstel waar meer dan 6 jaar aan is gewerkt onvoldoende belangrijk om bewoners van de ontwikkelingen in kennis te stellen.

Pas nadat de wet was aangenomen, zijn er afgelopen september en december informatie-avonden georganiseerd, waar de burgemeester en de verantwoordelijke wethouder slechts konden toegeven, *“dat ze er door Den Haag zijn ingeluisd”*.

Een aantal leden van de VAG hebben daarom besloten de vereniging nieuw leven in te blazen. Inmiddels hebben we bij het Ministerie van I&M een Zienswijze en een Bezwaar ingediend. Tevens zijn we een Procedure Wet op Openbaar Bestuur gestart bij meerdere overheden.

Om alternatieve oplossingen realiteit te maken hebben we een vereniging met leden nodig. We zijn daarom op zoek naar U om ons te ondersteunen als lid of donateur.

U kunt zich aanmelden op het e-mailadres: vagleden@gmail.com

Voor het dekken van de eerste kosten vragen wij een bijdrage van €5,- per jaar. Onder vermelding van “VAG lidmaatschap 2014” is uw bijdrage welkom op rekening nummer: NL22 RABO 0147 9267 93 t.n.v. VAG Halderberge .

Totdat we U kunnen informeren met een eigen website kunt u informatie over de Wet Basisnet Spoor inzien op de website van de gemeente Halderberge:

[http://www.halderberge.nl/57590/\(51958\)-Veiligheid-Basisnet_Spoor](http://www.halderberge.nl/57590/(51958)-Veiligheid-Basisnet_Spoor).

Het voorlopige bestuur bestaat uit:

Richard Driessen (secr.); Leoni Lips (penningm.); Gabriël van der Heijde (communicatie); Martien de Wit (admin.); Hans de Boer (lid).

- secretariaat VAG, Richard: Prof. Van Swaaijlaan 8, 4731 ET Oudenbosch.
- communicatie VAG, Gabriël: St. Pieter 16, 4731 GC Oudenbosch.