

Verslag overleg Gemeentebestuur Halderberge - VAG 28 januari 2014

Aanwezig van gemeente zijde:

Burgemeester Janssen (veiligheid), Wethouder Bert Suijkerbuijk (verkeer, vervoer), Rob Spijkers adviseur openbare orde en veiligheid, Johan Kraeima projectleider, Yvonne van Loon adviseur Oo & V (waarnemer Rob Spijkers), Harry Killaars Risicobeheer (lid landelijke expertgroep).

VAG: Martien de Wit, Hans de Boer, Gabriël van der Heijde.

Na een woord van welkom en een voorstelronde werd er ingegaan op de problematiek.

Van de zijde van de gemeente wordt gezocht naar samenwerking met de VAG. Er is een overleg geweest met de (actie)groep Generalaat. Voorgesteld wordt om deze groep in contact te brengen met de VAG.

Voor de klankbordgroep zijn leden aangemeld. Hier gaat de stuurgroep mee aan de slag. Onderwerp al zeker zijn de inzet van 5 miljoen. Aangegeven is dat dit niet betekent dat deelname door VAG lid de VAG overal mee instemt. Vag behoudt haar eigen positie en verantwoordelijkheid. Bij publicaties is de gemeente beried vanuit communicatie mee te kijken en te adviseren. Ook wordt voorgesteld elkaar van te voren te informeren.

Van de zijde van de VAG is uitgebreid stilgestaan bij de ondernomen activiteiten vanaf 11 december 2013. Toegelicht dat de zienswijze en bezwaarschrift zijn verzonden. KvK geregeld, statuten boven water en bankrekening geopend, leden melden zich nu aan. Website wordt aan gedacht.

Na D66 avond met 2e Kamerlid Stientje van Veldhoven zijn er vragen gesteld omtrent de plannen. Ondertussen een reactie van Mansveld dat het aan de communicatie ligt en de zwarte piet gaat naar de gemeente.

Ook door de gemeente zienswijze en bezwaar ingediend. I&M heeft al laten weten dat er 147 zienswijzen zijn binnengekomen waarvan 100 identiek (7bergen?). Rond 1 maart worden de reacties verwacht. (Min I&M Waasdorp)

Van onze tien bezwaarpunten zijn er zeven waar de gemeente zich in kan vinden. Beide partijen hebben soms een specifieke positie of rol. Dit hoeft de samenwerking niet te belasten. De gemeente zal geen hogere overheid voor de rechter dagen.

Killaars legt uit dat het nu gaat om te nemen besluiten van de Staatssecretaris in het verlengde van de wet. De zienswijzen gaat dus over de uitvoeringsregeling. Ook geeft hij aan hoe de afgelopen periode de gesprekken in stuurgroep en expertgroep zijn verlopen. Voor een Parlementaire Commissie kan hij een beeld schetsen dat aangeeft dat er fors gerommeld is met de cijfers en de uitgangspunten. Onze Lijn 11 route is nauwelijks in discussie geweest. Gemeente zet in op de ruit variant.

Gemeente wilt overleg inzake de WOB procedure om goed af te spreken welke stukken er gewenst worden. Na een opmerking dat alle stukken boven tafel moeten komen is er afgesproken dat Rob S contact opneemt om een en ander te bespreken. Wij willen niet overstroomd worden met onnuttige info. Wel aangegeven dat wij zoeken naar fouten in de procedure en ontbreken van essentiële onderdelen in de plannen zoals geluid, trillingen, milieu, fijnstof, gezondheid. Killaars geeft aan dat deze onderdelen niet aan de orde zijn geweest.

Burgemeester Adriaansen van Woensdrecht was een belangrijke gesprekspartner de afgelopen jaren namens de zuidwest hoek. Misschien moeten wij met hem eens praten hoe een en ander is verlopen. Het ziet er naar uit dat hij in zijn rol als wethouder Roosendaal alleen oog heeft gehad voor de Roosendaalse belangen (wisselen locs op het emplacement).

Nadrukkelijk wordt van de zijde van de gemeente samenwerking gezocht maar zij willen ook verschillende groepen laten samenwerken, krachten bundelen. Groep Generalaat wordt op korte termijn door gemeente benaderd voor overleg waarbij ook VAG wordt uitgenodigd.

Maandag 10 februari komt Minister Schultz naar de regio in het kader van campagne VVD. Treinreisje Roosendaal - Moerdijk (7bergen) vanaf 13.00 uur. Om 14.30 een openbare bijeenkomst gemeentehuis Zevenbergen. Noot GvdH: Misschien kan / mag iemand van de VAG meerijden met de trein en de minister informeren. Telefonisch benaderd door Thomas Melisse VVD Halderberge. Hij houdt contact. Wie kan er mee???

Suggestie is gedaan dat de VAG de huizen langs het spoor willen laten taxeren (of WOZ bepaling) om te bezien welke waardevermindering aan de orde is. Mogelijk wordt die rekening bij de gemeente gedeponed.

Afspraken:

Gemeente regelt overleg en contact tussen groepen.

Gemeente overlegt inzake WOB over welke documenten.

Gemeente biedt hulp aan bij publiciteit.

Gemeente en VAG informeren elkaar vooraf over stappen en publiciteit

Klankbordgroep wordt benaderd via stuurgroep.