



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Halderberge  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 5  
4730 AA OUDENBOSCH

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

J. Waasdorp  
Taakveld Basisnet

T 070-456 0000  
M +31(0)6-15359699  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2013/5524

**Uw kenmerk**

274689

**Bijlage(n)**

1

Datum

**07 OKT. 2013**

Betreft

Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen over Spoor:  
feitenblad

Geacht College,

Met het wetsontwerp Basisnet wordt de spanning beheerst tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen over de infrastructuur, de ruimtelijke ontwikkelingen langs die infrastructuur en de veiligheid voor omwonenden. De Eerste Kamer heeft in juli 2013 ingestemd met de wet Basisnet. Afhankelijk van een tijdige afronding van de onderliggende regelgeving zal Basisnet per 1 januari 2014 van kracht worden.

Voor uw gemeente is ten behoeve van Basisnet Spoor een feitenblad gemaakt. Deze treft u aan als bijlage. Doel van dit feitenblad is om de relevante informatie en afspraken over het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor eenduidig vast te leggen zodat deze informatie ook voor de toekomst geborgd blijft.

Een conceptversie van dit feitenblad is in maart 2013 voorgelegd aan uw gemeente. In mei 2013 heeft u middels een brief (kenmerk 274689) een reactie gegeven. Op 17 mei 2013 is er een overleg geweest over Basisnet met het ministerie IenM en de gemeenten Halderberge, Moerdijk en Roosendaal. Voor uw gemeente waren de heer J. A. Akkermans, de heer H.M. Suijkerbuijk en de heer H. Weyerse aanwezig. De relevante afspraken uit dit overleg zijn opgenomen in het feitenblad.

*Invloed van generieke maatregelen*

Eén van de generieke maatregelen die de vaststelling van de risicoplafonds in Basisnet ondersteunen, is het convenant 'Warme-Bleve-vrij samenstellen en rijden van treinen' dat de minister van IenM in mei 2012 heeft gesloten met 23 bedrijven die goederentreinen met brandbare gassen samenstellen of beladen en bedrijven die voor het vervoer daarvan zorg dragen. Dit convenant, dat per 1 januari 2013 effectief in werking is getreden, bevat concrete afspraken om treinen Warme-Bleve-vrij samen te stellen en te laten rijden, een meldings- en verantwoordingsplicht voor bedrijven indien het niet mogelijk blijkt een trein Warme-bleve-vrij samen te stellen en een rapportageplicht voor de minister hierover richting Tweede Kamer. Alle convenant partijen zullen zich inspannen om ook het internationaal vervoer met bestemming Nederland en het transitovervoer zoveel mogelijk Warme Bleve vrij te krijgen. De deelnemende ondernemingen geven hiermee blijk van maatschappelijk verantwoord ondernemerschap. De eerste rapportage wordt in 2014 naar de Tweede Kamer gestuurd en gaat over

jaar 2013. Dit is tevens het moment dat ik u nader kan informeren over de hoeveelheid treinen met LPG-ketelwagons en het percentage warme-BLEVE-vrij rijden op de trajecten in uw gemeenten.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Datum**

#### *Chloorvervoer*

In paragraaf 4.3. van de Memorie van Toelichting bij het wetsvoorstel Basisnet is beschreven hoe in de toekomst zal worden omgegaan met chloorvervoer. Uitgangspunt is dat, nu met het tussen het Rijk en AKZO gesloten chloorconvenant een einde is gekomen aan het structureel vervoer van chloor over het spoor, niet opnieuw spoorvervoer van chloor op gang zal komen. De minister van IenM zal daarom na inwerkingtreding van de wet een besluit nemen waarbij het spoorvervoer van chloor wordt verboden. Slechts in die gevallen dat een andere wijze van vervoer redelijkerwijs niet beschikbaar is én de minister van IenM van oordeel is dat het vervoer ten behoeve van het maatschappelijk belang noodzakelijk is, kan een ontheffing op dat verbod worden verleend. Dit betekent dat er in de toekomst geen chloorvervoer door Halderberge zal plaatsvinden zolang de minister daarvoor geen ontheffing heeft verleend.

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/5524

#### *Robellijn*

In het bestuurlijke overleg Basisnet van juli 2010 is afgesproken om een extern veiligheidsonderzoek naar een dedicated goederenlijn tussen Rotterdam en België uit te voeren in 2018. In uw brief verzoekt u om dit onderzoek te vervroegen naar 2014.

In 2012 heeft minister Schultz van Haegen de resultaten van een aantal "goederenstudies" aan de Tweede Kamer gestuurd [Kamerstuk 32 404, nr. 57 d.d. 12-07-2012]. In een van die studies is het lange termijn perspectief van het goederenvervoer per spoor onderzocht ("Lange termijnperspectief spoorgoederenvervoer", TNO, mei 2012).

Deze actuele onderzoeksresultaten geven geen reden om het toegezegde onderzoek op de spoorverbinding door West-Brabant te vervroegen.

#### *Kwetsbare objecten en planschade*

De 'milde sanering' is een uitvloeisel van de aangenomen motie in de Tweede Kamer inzake saneringen rond Schiphol (kenmerk kamerstuk 27603, nr. 74). Strekking van deze motie is dat bewoners naast een verhuisrecht ook een blijfrecht hebben, waardoor ze niet tegen hun wil gedwongen kunnen worden om te verhuizen. Bij Basisnet is sprake van enkele tientallen te saneren objecten in een beperkt aantal gemeenten. Daarom is er voor gekozen om voor Basisnet geen publiekrechtelijke saneringsregeling op te stellen, maar de sanering langs privaatrechtelijke weg aan te pakken. Dat biedt tevens de mogelijkheid tot maatwerk in overleg met gemeente en eigenaar.

Ten behoeve van de rechtszekerheid van betrokkenen heeft het ministerie van IenM op in juni 2013 een beleidslijn met duidelijke toetsingcriteria naar de Tweede Kamer gestuurd.

In overleg met de gemeente is geïnventariseerd welke objecten er (gedeeltelijk) in de veiligheidszone staan en welke hiervan kwetsbare objecten zijn. Op ambtelijk niveau is hierover een aantal keren overleg met uw gemeente geweest. Op basis van de door uw gemeente verstrekte gegevens leid ik af dat het in uw gemeente om één kwetsbaar object gaat. Op grond van dezelfde inventarisatie lijkt eventuele planschade beperkt of afwezig.

Op 6 september jl. heeft een ambtelijk overleg plaatsgevonden tussen het ministerie IenM en de gemeenten Halderberge en Moerdijk. In het feitenblad zijn

de nadere afspraken opgenomen over hoe zal worden omgegaan met aanbouwen.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Binnenkort worden de direct belanghebbenden van kwetsbare objecten door het ministerie van IenM per brief op de hoogte gesteld.

**Datum**

#### *Rampenbestrijding en hulpverlening*

In juli 2013 heeft staatssecretaris Mansveld tijdens de behandeling van Wet Basisnet in de Eerste Kamer toegezegd voor het traject Roosendaal – Moerdijk € 5 miljoen beschikbaar te stellen voor zelfredzaamheid en hulpverlening. Inmiddels is afgesproken dat de drie gemeenten voor 15 oktober 2013 een gezamenlijk voorstel richting het ministerie zullen indienen.

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/5524

#### *Lokale maatregelen*

Er geldt in gemeente Halderberge een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Dit houdt in dat de gemeente extra aandacht dient te besteden aan toelating van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten in dit gebied. Hieruit vloeien voor de gemeente geen kosten voort en is er geen reden voor compensatie. Wel zullen op grond van het Bouwbesluit 2012 aanvullende bouwvoorschriften gelden voor nieuwe en tijdelijke bouwwerken in dit gebied. De hogere bouwkosten als gevolg van deze bouwvoorschriften zullen, net als alle andere kosten die voortvloeien uit de eisen die het Bouwbesluit stelt aan bouwwerken, door de bouwer c.q. de projectontwikkelaar worden betaald.

In het kader van Basisnet zijn de geplande seinen in Halderberge voorzien van ATB-vv.

#### *Emplacement*

In 2012 heeft ProRail aanvullend onderzoek gedaan naar de fysieke capaciteit en de geluidsruimte op de emplacementen. Om Basisnet Spoor uit te kunnen voeren wordt voor geluid een belemmering ondervonden in de vergunning van emplacement Moerdijk en een fysieke belemmering in de sporenlay-out van emplacement Lage Zwaluwe.

Beide belemmeringen zijn volgens ProRail oplosbaar. Voor Moerdijk kan een ruimere vergunning worden aangevraagd. Voor Lage Zwaluwe kan afgezien worden van kopmaken. In dat geval zal het kopmaken in Roosendaal plaatsvinden. Bijkomend effect van deze keuze is dat men niet meer heen en weer hoeft te rijden op het traject tussen Roosendaal en Lage Zwaluwe. Dit verlaagt de risico's in de gemeenten Halderberge en Moerdijk.

De gemeente Roosendaal heeft in het overleg van 17 mei jl. aangegeven moeite te hebben met kopmaken in Roosendaal. Roosendaal vraagt het ministerie om het meest risicovolle deel van deze goederenstroom alsnog op Lage Zwaluwe kop te laten maken en de resterende handelingen in Roosendaal zo veilig mogelijk vorm te geven. Halderberge en Moerdijk hebben hun bereidheid uitgesproken om aan deze oplossing mee te werken. Afgesproken is dat de gemeenten hun wensen en bedenkingen terzake kenbaar maken bij de publicatie van de Regeling Basisnet.

In het kader van het emplacementen onderzoek komt de minister van IenM begin 2014 met een beslissing. Ik verwijs hiervoor naar de brief die de minister van IenM naar de Tweede Kamer heeft gestuurd (Tweede Kamer, vergaderjaar 2011-2012, 32 862, nr. 29).

*Communicatie*

Op verzoek van uw gemeente heeft het ministerie van IenM op 18 september jl. een inhoudelijke bijdrage geleverd aan de informatiebijeenkomst voor inwoners van uw gemeente over Basisnet Spoor.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR VEILIGHEID EN RISICO'S,

drs. ing. Peter Torbijn



**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Datum**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/5524