

Vereniging Alternatief Goederenspoor (VAG)
secretariaat: Prof. van Swaijlaan 8
4731 ET Oudenbosch
KvK: 20094529

AAN: Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. hare excellentie mevrouw drs. W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

BEZWAARSCHRIFT

Inzake Wet Basisnet Spoor

Oudenbosch, maandag 16 december 2013

Mevrouw Mansveld,

De VAG maakt namens haar leden bezwaar tegen de invoering van de Wet Basisnet Spoor. Alhoewel de voorbereidingen van deze wet de afgelopen jaren de voor betrokken ambtenaren en politici de gebruikelijk weg heeft afgelegd wijst de VAG erop dat er geen enkele betrokkenheid is geweest van omwonenden aan de spoorlijn Moerdijk - Roosendaal. Er is geen enkele gelegenheid gegeven om inspraak te hebben bij de voorbereiding van deze wet.

1. De democratische beginselen van behoorlijk bestuur zijn hierdoor met voeten getreden.
2. De VAG was een bekende gesprekspartner van het ministerie ten tijde van de plannen rondom VERA - Lijn 11 en is nooit betrokken of uitgenodigd voor inspraak.
3. De gevolgen voor de veiligheid en gezondheid van omwonenden is ondergeschikt gemaakt.
4. De aannames zijn toegerekend naar het besluit om het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor Moerdijk - Roosendaal in beide richtingen fors te intensiveren.
5. Ten behoeve van een sluitende exploitatie van de Betuwelijn in de nabije toekomst wordt het spoortracé van en naar West Brabant, door onder andere de woonkernen Oudenbosch en Bosschenhoofd, opgewaarderd tot "**BETUWELIJN II**" zonder daarbij de noodzakelijke maatregelen te treffen zoals bij de ontwikkeling en aanleg van de Betuwelijn richting het Duitse achterland is gebeurd.
6. De gevolgen voor het traject Moerdijk - Roosendaal zijn in de behandeling van deze wet onvoldoende in beeld gebracht.
7. In de Wet Basisnet Spoor is geen rekening gehouden met de toename van geluidshinder en trillingen.
8. De gevolgen voor de gezondheid en leefomgeving van de omwonenden en het milieu door de toename van geluidshinder, trillingen en belasting van het milieu zijn op geen enkele wijze in kaart gebracht en hebben geen enkele rol gespeeld bij de tot stand komen van deze wet.

9. De bestuurlijke beginselen van rechtszekerheid, vertrouwen, motivering en zorgvuldigheid hebben geen enkele rol gespeeld bij het tot stand komen van deze Wet Basisnet Spoor.
10. Dit bezwaar behelst ook de nalatigheid van overheden, die vrijwel klakkeloos op basis van een Arcadis rapport de Wet Basis spoor willen implementeren.
11. De elektrische tractie op het huidige spoornet heeft een te lage spanning en is dus onvoldoende voor het vervoer van deze gevaarlijke stoffen.
12. Het vervoer van deze gevaarlijke stoffen zal met twee diesellocomotieven gaan plaatsvinden die zeer vervuilend, schadelijk voor de gezondheid en het milieu zijn.
13. Nu de elektrische voeding van het spoor onvoldoende is voor grote treinstellen is besloten dat dit vervoer door twee diesellocomotieven wordt uitgevoerd welke op grond van milieu wetgeving niet op de nieuwe Maasvlakte 2 mogen komen.

Wij zullen in de separate toezending van onze zienswijze onze bezorgdheid en standpunt kenbaar maken.

Wij verzoeken u de Wet Basisnet Spoor niet tot uitvoering te brengen.

Wij dringen er bij u op aan te zoeken naar een alternatieve route voor vervoer van gevaarlijke stoffen vanuit West Brabant. Onze suggestie voor een alternatieve plan over spoor is de "RUIT-variant" waardoor een rechtstreekse verbinding tot stand komt tussen Antwerpen / Vlissingen en Rotterdam met aansluiting op de reeds bestaande Betuwelijn. Maar het zou nog beter zijn om al het vervoer over water te regelen.

Wij houden ons alle rechten voor om tegen uw besluit en tegen deze wet de juridische route in te gaan.

Namens de leden van VAG,

Hoogachtend,

R.A.J. Driessen, secretaris VAG
Prof. van Swaaijlaan 8
4731 ET Oudenbosch

Afschrift via de E-mail aan:
Burgemeester en wethouders Halderberge
Gemeenteraad Halderberge