

Een "Slim" alternatief voor giftreinen

De bedreiging voor West-Brabant door implementatie van de Wet Basisnet Spoor zijn mede door de gemeenteraad verkiezingen veel ik de publiciteit.

Doordat het vervoer van de gevaarlijke stoffen van de Brabant route, de lijn Roosendaal - Eindhoven - Venlo, naar de route Roosendaal - Drechtsteden wordt overgeheveld neemt het aantal goederentreinen met een factor 10 toen.

Dit betekent van 5000 wagons met gevaarlijke stoffen nu, naar 50.000 in de toekomst. Er komen 45.000 wagons met gevaarlijke stoffen bij.

De gemeenten Roosendaal, Halderberge en Moerdijk staan voor het blok. Voor de aanpassing van het trace tot aan de Moerdijk brug is slechts € 5.000.000,- beschikbaar gesteld en dat is volstrekt ontoereikend. Als alternatief wordt de Robellijn genoemd, maar deze zal de komende tien jaar niet worden gerealiseerd.

Zo komen ze uit bij het 2^e alternatief en dat is de Binnenvaart.

Maar dat is niet zo eenvoudig, want een wagon kan niet op een schip worden gereden.

De Vereniging Alternatief Goederenspoor (VAG) hebben als alternatief een visie ontwikkeld. Dit alternatief wil ik graag en zo summier mogelijk uitleggen.

VAG visie

De VAG vindt het een goede zaak dat het "vervoer gevaarlijke stoffen" van de Brabant route af gaat. Maar dit transport mag niet worden overgeheveld naar de lijn Roosendaal - Drechtsteden. Dit vervoer moet naar de binnenvaart die hiervoor ruim voldoende capaciteit heeft.

1. Door voor het vervoer van gevaarlijke stoffen tankcontainers in te zetten in plaats van tankwagons kan meer gebruik worden gemaakt van modal shift. Dit betekent dat het transport van de tankcontainer waar mogelijk over water plaatsvindt. Waar dit niet mogelijk is wordt de tankcontainer op bestaande container terminals in het achterland op een spoorwagon of vrachtauto overgeladen. Omdat bij het tanktransport over de weg al 50% vervoerd wordt in tankcontainers, bevordert deze **Containerisatie een Transport Standaardisatie**.

2. Uit onderzoek van grote tankwagon transporten zoals de LPG treinen vanuit Vlissingen richting België en Duitsland blijkt dat de bestemming in veel gevallen aan het water ligt en eenvoudig met een binnenvaart gastanker kan worden bereikt. Zo neemt de overlast sterk af langs de route Vlissingen, Bergen op Zoom, Roosendaal, Moerdijk en Drechtsteden. Door transport over het water vervalt het kopmaken in Lage Zwaluwe van treinen met de bestemming België. Het onnodig heen en weer rijden van de LPG treinen tussen Roosendaal en Lage Zwaluwe behoort dan tot het verleden.

Maar de spoorvervoerders hanteren op trajecten waar de binnenvaart ook kan komen dermate lage tarieven dat de binnenvaart hier niet voor kan varen. Dit is mogelijk door het inzetten van een relatief oude tankwagonvloot en spoortrajecten welke door wet en regelgeving als Wet Basinet Spoor niet aangepast hoeven te worden.

Zo subsidiëren we in West Brabant onze eigen overlast.

Wij hebben onze visie voorgelegd aan de directie van Centraal Bureau Rijn en Binnenvaart en hadden overleg met vertegenwoordigers van grote Petrochemische bedrijven. Hun mening is dat de VAG visie haalbaar is, maar veel tijd en energie gaat kosten. Daarom hebben we het Ministerie van M&I verzocht de implementatie van de wet op te schuiven. Tevens zijn naast het indienen van een zienswijze en een bezwaarschrift twee WOB procedures gestart.

Tijdens een bijeenkomst in Roosendaal hebben wij Premier Mark Rutte en vice-voorzitter van de VVD fractie in de 1^e kamer Helmi Huijbregts onze visie overhandigd. Deze visie is op verzoek verzonden naar Betty de Boer lid 2^e kamer fractie van de VVD en Stientje van Velthoven lid 2^e kamer fractie van D66. Inmiddels zijn er meerdere moties in de 2^e kamer ingediend en aangenomen.

Parallel met file bestrijding weg verkeer.

Het Ministerie van I&M neemt initiatieven om de file problematiek niet op lossen met nog meer asfalt, maar **slim** te bestrijden. Ik noem twee voorbeelden :

- Botlek, Europoort, Maasvlakten gebied: Promotie elektrische scooters woon/werk verkeer voor file bestrijding op de A15
- Rotterdam centrum: Personen vervoer met watertaxi over Nieuwe Maas waardoor de Brienoordbrug wordt ontlast.

De VAG zet ook in op een **slimme** aanpak van de problematiek van het goederenspoor. Wij streven ook naar minder, maar dan minder overlast!!

Wij willen de leefbaarheid voor omwonenden handhaven door zo weinig mogelijk spoortransport te laten plaatsvinden op trajecten waar ook een binnenvaartschip kan komen. Dan hoeft de overheid geen dure infrastructuur te ontwikkelen, blijft er voldoende ruimte voor personenvervoer en wordt de leefbaarheid in de omgeving van spoorlijnen niet verder aangetast.

Hiervoor dienen de vervoersstromen van de gevaarlijke stoffen in detail te worden geanalyseerd en moeten de tarieven transparant worden om een eerlijke concurrentie te realiseren.

Richard Driessen
Secretaris Vereniging Alternatief Goederenspoor
Website: www.vagwestbrabant.nl

