

VAG delegatie spreekt premier Mark Rutte.

Een delegatie van de VAG was woensdagavond 5 maart 2014 aanwezig bij het politiek café van de VVD Roosendaal. Minister President Mark Rutte was ook aanwezig en de VAG had een paar vragen voor hem. Secretaris van de VAG, Richard Driessen, heeft Mark Rutte verteld dat de wet Basisnet Spoor rampzalig is voor de regio Roosendaal - Halderberge - Moerdijk. De VAG heeft een alternatief plan en Richard heeft dit Mark Rutte toegelicht en aangeboden.

Dit plan houdt in:

a. Containers

Door voor vervoer gevaarlijke stoffen tankcontainers in te gaan zetten i.p.v tankwagons, kan meer gebruik worden gemaakt van modal shift. Dit betekent dat het transport van de tankcontainer waar mogelijk over water plaatsvindt en waar dit niet mogelijk is, op bestaande container terminals in het achterland op een spoorwagon worden overgeladen.

b. Binnenvaart

Recent is het TNO rapport van eind jaren 90 geactualiseerd, hieruit blijkt dat de binnenvaart ruim voldoende capaciteit heeft met zowel dubbelwandige tankers als ook dubbelwandige containerschepen met ADNRCertificaten.

Mark Rutte gaf aan dat hij op de hoogte was van de problematiek rondom de wet Basisnet Spoor en dat hij dit verder zou opnemen met minister Melanie Schultz van I&M.

Ook gesprekleidster Helmi Huijbregts, VVD senator en voormalig waarnemend burgemeester van Roosendaal, onderkende ook deze problematiek en zal dit in de senaat bespreken. Blijkbaar is de wet niet goed doordacht voor wat betreft de gevolgen voor de West Brabantse regio.