

## Toename Giftreinen besproken in de 2<sup>e</sup> kamer

**Met een gezamenlijke actie heeft een delegatie van zeven personen uit Halderberge vanuit VAG, en lokale afdelingen van VVD, D66 en CDA dinsdag in Den Haag overleg gehad met de leden van de Tweede Kamer Betty de Boer [VVD], Stientje van Veldhoven [D66] en Sander de Rouwe [CDA]. Deze leden van de Tweede Kamer zijn allen woordvoerder logistiek van hun fractie.**

De delegatie uit Halderberge bestond uit bestuursleden van de Vereniging Alternatief Goederenvervoer VAG, fractieleden VVD en CDA, bestuur D66 Halderberge en de wethouder van openbare ruimte Bert Suijkerbuijk. Zij werden zeer hartelijk ontvangen door de Kamerleden.

De delegatie gaf een toelichting op de alternatieve VAG-visie over Wet Basisnet Spoor.

Dit alternatief zorgt er voor dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor wordt beperkt. Het verplaatsen van transport over de Brabantroute naar de lijn Roosendaal - Drechtsteden, is geen veilige, duurzame en slimme oplossing. Vervoer over de aanwezige vaarroutes is dit wel. Ook werd de onzorgvuldige en ondemocratische wijze zonder enige inspraak van bewoners, waarop deze wet tot stand is gekomen aangekaart. Benadrukt werd dat de overlast toeneemt, de veiligheid afneemt en de leefbaarheid ernstig wordt aangetast door de toename van Giftreinen door de kern Oudenbosch maar ook door de gehele regio. Met de wet Basisnet Spoor wordt de mogelijkheid om het aantal wagons te laten passeren door Oudenbosch verhoogd naar 100.000 per jaar. De spoorlijn zal vrijwel permanent door treinverkeer in gebruik zijn spoorwegovergangen zullen bijna permanent dicht zijn.

De Kamerleden waren zeer geïnteresseerd en begrepen de ontstane problematiek. Zij waren verrast over deze gevolgen voor de kernen Oudenbosch en Zevenbergen. Het spoortracé "LIJN 11" was zo specifiek nooit besproken of in beeld geweest. In de diverse fractieberaden zal de ingebrachte informatie de komende dagen worden besproken. Tijdens de vergadering van de vaste Kamercommissie Spoor op 23 april a.s. zullen aan de staatssecretaris nadere vragen worden gesteld. Het dringende verzoek van de Halderbergse delegatie aan de Kamerleden, om alles in het werk te stellen de implementatie van de Wet Basisnet Spoor zes maanden aan te houden en zo ruimte te maken om eerst een studie te verrichten naar alternatieven, bleef onbeantwoord.

De VAG gaf aan teleurgesteld te zijn over de ophanden zijnde implementatie van de wet. Zij is wel ingenomen met de manier waarop de bezwaren zijn toegelicht. De VAG blijft doorgaan met haar activiteiten zoals het bestuderen van de WOB-documenten (Wet Openbaar Bestuur) en met het overleg binnen de klankbordgroep van de gemeente Halderberge. Op 15 april volgt overleg met beleidsmedewerkers van de Taskforce Spoor Noord-Brabant. Een uitnodiging aan Bureau Voorlichting Binnenvaart wordt voorbereid. De VAG en de partijen in de gemeenteraad van Halderberge blijven invloed uitoefenen op de overheid met als doel: **Een veilig en leefbaar West Brabant.**