

08-04-2014

## **Visie van Vereniging Alternatief Goederenspoor over Wet Basisnet Spoor**

**Auteur: Richard Driessen, secretaris VAG**

### **Vervoer gevaarlijke bulkstoffen**

Vervoer gevaarlijke stoffen van Brabantroute niet naar de lijn Roosendaal – Drechtsteden. Binnenvaart is het alternatief voor vervoer gevaarlijke vloeistoffen stoffen over het spoor

### **Route**

VAG staat achter het verminderen van Vervoer gevaarlijke stoffen van de Brabant route Dit vervoer mag niet worden overgeheveld naar de lijn Roosendaal - Drechtsteden , omdat dit de leefbaarheid en economische ontwikkeling van deze regio negatief beïnvloed.

### **Tankschepen en Containers**

Bulktransporten welke nu met tankwagons plaatsvinden ,kunnen in veel gevallen ook per tankschip worden vervoerd. Zowel de laad als de los locatie bevindt zich veelal aan het water. Zet voor vervoer gevaarlijke stoffen tankcontainers in plaats van tankwagons waardoor meer modal shift mogelijk wordt. Hierdoor kan het transport van de tankcontainer waar mogelijk over water plaatsvinden. Waar dit niet mogelijk is wordt de tankcontainer op bestaande terminals in het achterland op een spoorwagon of vrachtwagen overgeladen.

### **CBRB, BLN en BVB en industrie**

De VAG visie is voorgelegd aan Centraal Bureau Rijn en Binnenvaart, Binnenvaart Logistiek Nederland, Bureau Voorlichting Binnenvaart en vertegenwoordigers van grote Petrochemische bedrijven .Volgens hen is onze visie: “Meer inzetten van tankschepen en tankcontainers voor bulkvloeistoffen”, haalbaar. Nu al wordt 50% van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg per tankcontainer vervoerd.

### **Vervoer over water is de goedkoopste en meest veilige transportmodaliteit.**

De Petrochemie en Olie industrie maakt zich zorgen over de vele incidenten met goederentreinen.

### **Aanpassingen:**

Voor het meer inzetten van tankschepen en tankcontainers voor bulktransport moeten logistieke systemen worden aangepast.

Bedrijven als DB Schenker en VTG zullen hun vloot van tankwagons aan moeten passen. Dit vraagt tijd , daarom vragen we het Ministerie van M&I de implementatie van de Wet Basisnet Spoor op te schorten

### **ROBEL lijn**

Het uitwerken van mogelijkheden kan snel resultaat opleveren. Het biedt de mogelijkheid om in een later tijdstip de discussie over de haalbaarheid van de ROBEL lijn te laten plaatsvinden.

### **WOB-procedure**

VAG heeft de WOB documenten van gemeente Halderberge en van het Ministerie ontvangen, deze documenten worden nu bestudeerd.

### **Tarieven, capaciteit en 2<sup>e</sup> Maasvlakte**

Indien het spoortracé door Roosendaal Moerdijk - zou worden aangepast aan de huidige veiligheid en geluidsnormen, de kosten hiervan worden doorberekend aan de vervoerder, dan is het spoortransport duurder . Dat geldt zeker voor de aanleg van de ROBEL lijn.

Door de wagons met gevaarlijke stoffen over niet aangepaste tracé's, dwars door woonkernen te laten rijden, kan het spoorvervoer tegen de binnenvaart concurreren.

### **De samenleving in West Brabant subsidieert haar eigen overlast.**

Recent is het TNO rapport van eind jaren 90 geactualiseerd. Hieruit blijkt dat de binnenvaart over voldoende capaciteit beschikt van dubbelwandige tankers en containerschepen met ADNR certificaten.

Door de komst van Triple E containerschepen (Maersk) die naast Maasvlakte 2 maar enkele havens aandoen in Europa, neemt het transport naar het Europese achterland sterk toe. De uitbreiding van de Betuwelijn naar Dortmund vermindert de overlast in het vervolg traject richting Zwitserland en Italië niet.

Transporteer containers daarom vanuit Nederland per binnenvaart naar omgeving Basel waar ze bij de bestaande terminals op wagons kunnen worden overgeladen. Dit vermindert de overlast in Nederland en in het Duitse achterland.

### **Europese spoorweg lobby**

In Europa is een sterke spoorweg lobby bezig met overhevelen van transport van weg naar spoor, met als doel de verkeer doorstroming op de weg te verbeteren.

In veel EU landen is dit vanwege het ontbreken van een logistiek over water een nuttige aanpak. Maar Nederland, Duitsland, België en een deel van Luxemburg, Zwitserland en Frankrijk beschikken over een sterke ontwikkelde Binnenvaart logistiek.

Dit verschil in logistiek dient binnen de EU sterker onder de aandacht worden gebracht, wat zal resulteren in het benutten van de mogelijkheden van Modal shift, water, weg en spoor.

### **Parallel met file bestrijding weg verkeer.**

Het Ministerie van I&M neemt initiatieven om de file problematiek niet met meer asfalt op lossen, maar **slim** te bestrijden zoals:

- Botlek, Europoort, Maasvlakten gebied:  
Promotie elektrische scooters woon/werk verkeer voor file bestrijding op de A15
- Rotterdam centrum:  
Personen vervoer met watertaxi over Nieuwe Maas waardoor de Brienenoordbrug wordt ontlast.

### **Slimmer en minder.**

De VAG zet ook in op een **slimme** aanpak bij de goederenspoor problematiek

#### **Wij streven naar minder overlast!!**

- Minder spoortransport op trajecten waar ook de binnenvaart kan komen.
- De overheid hoeft minder infrastructuur te ontwikkelen.
- Minder aantasting van de leefbaarheid in de omgeving van spoorlijnen
- Meer ruimte voor personenvervoer
- Meer economische groei langs spoor trajecten

Hiervoor dienen de vervoersstromen van de gevaarlijke stoffen te worden geanalyseerd en moeten tarieven transparant worden teneinde eerlijke concurrentie te realiseren. Dit vereist zorgvuldig overleg tussen regering en de logistieke partijen.

### **Aanpak**

Dien verzoek in bij Minister voor 6 maanden uitstel voor studie naar **duurzame oplossing**.

Formeer een commissie voor haalbaarheid onderzoek van rail naar water bestaande uit:

VVD en D66 politici uit gemeenten Roosendaal Halderberge, Moerdijk en Drechtsteden.

EU vertegenwoordiger VVD, VAG, VNCI, Bureau Voorlichting Binnenvaart

Contact landelijke pers en media : VAG/VVD/D66 studeren op Alternatief voor giftreinen.