

Aan alle fractievoorzitter in de Tweede Kamer

Datum: 13 februari 2014

Onderwerp: Wet Basisnet Spoor

Geachte fractievoorzitters,

Onze fractie van Progressief Halderberge (PvdA, D66, GroenLinks) uit Halderberge, West-Brabant maakt zich ernstig zorgen over de invoering van de Wet Basisnet Spoor.

Tijdens het door ons georganiseerde politiek café op 13 januari was uw collega mevrouw Van Velthoven bij ons te gast. Op basis van de geuite zorgen door inwoners en de VAG (Vereniging Alternatief Goederenspoor) heeft zij – waar we heel blij mee zijn – hierover vragen gesteld in uw kamer en samen met uw collega de heer De Rouwe een motie ingediend (nr. 29 984).

Daarna heeft uw kamer een motie van PvdA en VVD over dit onderwerp aangenomen. Ook heeft de provincie recent unaniem een motie aangenomen waarin staat er geen extra giftreinen over de Brabantroute moeten lopen.

De VAG uit Halderberge maar ook het gemeentebestuur van Halderberge hebben een bezwaarschrift en een zienswijze ingediend over de invoering van de Wet Basisnet Spoor.

Recent bent u door de Stuurgroep 'Spoorzone Halderberge - Moerdijk –Roosendaal' uitgenodigd voor een bezoek aan de spoorzones binnen deze gemeenten, waarbij ook gelegenheid is om met de inwoners in deze zones van gedachten te wisselen over de problematiek die voor hen ontstaat na implementatie van de wet Basisnet Spoor. Onderdeel van deze uitnodiging is ook de brief van 19 december 2013 aan Staatssecretaris Mansveld over onze bezwaren.

Hierbij laten wij als fractie aan u weten dat wij volledig achter de inhoud van de brieven, de zienswijzen en de bezwaarschriften van de stuurgroep, onze gemeente en de VAG staan. Graag willen we de volgende onderwerpen hieruit benadrukken en kort toelichten.

Door middel van deze brief willen we nogmaals aangeven en benadrukken dat wij;

1. het betreuren dat er geen enkele betrokkenheid is geweest van omwonenden aan de spoorlijn Moerdijk - Roosendaal.
2. er geen enkele gelegenheid is geweest om inspraak te hebben bij de voorbereiding van deze wet.
3. toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor Moerdijk - Roosendaal in beide richtingen niet acceptabel is.
4. dit heeft negatieve gevolgen heeft voor de leefbaarheid, veiligheid en gezondheid van de inwoners van de gemeenten waardoor het spoor loopt.
5. in de wet Basisnet Spoor geen rekening is gehouden met de toename van geluidhinder en trillingen.
6. Geen MER voor het gebied West Brabant is uitgevoerd

Onze fractie verzoekt u daarom om de Wet Basisnet Spoor **NIET** tot uitvoering te brengen.

Wij dringen er bij u op aan te zoeken naar alternatieve routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen vanuit West Brabant. Wellicht een alternatief plan over een nieuw spoor waardoor een rechtstreekse verbinding tot stand komt tussen Antwerpen, Vlissingen en Rotterdam met aansluiting op de reeds bestaande Betuwelijn.

De huidige HSL route over Rotterdam naar Breda en Antwerpen is als zodanig uitermate geschikt voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit zal de exploitatie van deze beperkt gebruikte spoorlijn fors verbeteren.

Tot slot is onze fractie er voorstander van en heeft het onze voorkeur om zoveel mogelijk vervoer over water te realiseren.

Uiteraard willen we de inhoud van onze brief en/of eventuele onduidelijkheden aan u toelichten.

Met vriendelijke groet,

de fractie van Progressief Halderberge (PvdA, D66, GroenLinks),

Toos Verschuur,
Jan Zagers en
Frits Harteveld