

Hoorzitting 21 mei 2014 bij ministerie van I&M

Het bestuur van de VAG, vertegenwoordigd door haar voorzitter Robert Poots, Hans de Boer lid, en Gabriël van der Heijde lid en woordvoerder, hebben tijdens de hoorzitting naar aanleiding van de WOB procedure [wet Openbaarheid Bestuur] het standpunt van de VAG overgebracht aan de leden van de bezwarencommissie.

De VAG heeft een WOB procedure over de Wet Basisnet Spoor gestart in januari 2014. Als reactie hierop heeft het ministerie van Infrastructuur & Milieu [I&M] documenten geïnventariseerd maar hiervan een klein deel beschikbaar gesteld. De VAG is hiertegen in beroep gegaan met als eerste resultaat een uitnodiging voor een hoorzitting van de bezwarencommissie.

Tijdens hoorzitting is door de vertegenwoordigers van de VAG beargumenteerd waarom de VAG alle documenten wenst te krijgen. De VAG wilt inzage hebben in alle plannen en besluitvorming rondom de tot stand koming van de wet Basisnet Spoor. De VAG wil weten hoe de besluitvorming is verlopen voor de uiteindelijke keuze; de enorme uitbreiding van het vervoer van gevaarlijke stoffen [VGS] op het tracé Moerdijk – Roosendaal. De wet Basisnet spoor maakt het mogelijk over dit tracé de komende jaren 10 tot 20 keer meer wagons VGS te laten rijden.

Uit het gesprek met de bezwarencommissie is naar voren gekomen dat alleen gekeken is naar de "zogenaamde" landelijke veiligheid. Gemiddeld zou deze zijn teruggelopen maar duidelijk niet op het traject langs Halderberge. Met het beschikbaar stellen van een beperkt aantal documenten kan de VAG haar beoordeling niet uitvoeren en geen inzicht krijgen in het gehele proces van beleidsvoorbereiding, overleggen en besluitvorming vanaf 2004.

Ook heeft de VAG aangegeven dat er in dit proces de MER van 2000 nog steeds van toepassing is. Het lijkt dat dit rapport geen rol van enige betekenis heeft gespeeld in de besluitvorming. Het lijkt erop dat essentiële onderdelen uit de MER in de huidige besluitvorming opzettelijk zijn genegeerd.

De leden van de commissie hebben kennis genomen van de standpunten en visie van de VAG. Binnen de gestelde termijnen zal de commissie haar besluit beargumenteerd bekend maken. Indien dit een negatief besluit is dan overweegt de VAG een gang naar de rechter in Breda.