



<PERSBERICHT>

De wet Basisnet Spoor belooft geen veiligheid in west Noord-Brabant

VERENIGING ALTERNATIEF GOEDERENSPoor (VAG)
WOB tav veiligheid van de spoorverbinding in West Noord-Brabant
zitting woensdag 18 maart 9:00 uur rechtbank Breda

De VAG stelt met haar beroep op de Wet Openbaarheid van Bestuur (WOB) aan de orde de (rechts)geldigheid van een door 2^e en 1^e kamer genomen besluit en vraagt de staatssecretaris om de wet Basisnet Spoor in haar huidige vorm niet van kracht te verklaren op 1 april as omdat op spoorvakken in West Noord-Brabant niet voldaan kan worden aan wat de wet beoogt te bewerkstelligen: een hoger veiligheidsniveau.

In onze hedendaagse steeds drukker wordende samenleving is steeds meer behoefte aan strengere naleving van veiligheidseisen. Op de spoorvakken in West Noord-Brabant is met de wet Basisnet Spoor geen sprake van een zo hoog mogelijke veiligheid (gesteld wordt 3x zo hoog als nu). Over de onderliggende risico-analyse voor het sterk intensiveren (tot 50 x het huidige niveau) van het goederenvervoer, waaronder dat van giftige stoffen, met als basis de foutenboom mede verkregen uit onder andere waarden van het RIVM (welk recent zijn bijgesteld), uit waarden van opgetreden (Wetteren) en bijna recent opgetreden ongelukken, wordt op verzoek van de VAG geen enkele concrete mededeling naar buiten gedaan.

Veiligheid is de mate van afwezigheid van potentiële oorzaken van een gevaarlijke situatie of de mate van aanwezigheid van beschermende maatregelen tegen deze potentiële oorzaken. Veiligheid is een relatief begrip, aangezien niets onder alle omstandigheden volledig zonder gevaar is. De VAG constateert dat er geen verificatie mogelijk is van gevoerd en te voeren veiligheidsmanagement. Hieronder verstaat de VAG het sturen van processen zodat de kans op het ontstaan van onveilige situaties zo klein mogelijk wordt. Omdat veiligheid een vorm is van kwaliteitsborging, meent de VAG dat procedures en werkinstructies zo geformuleerd dienen te zijn dat veiligheid zo breed mogelijk verzekerd wordt.

De VAG heeft geconstateerd uit gesprekken met diverse daartoe bevoegde instanties dat er in de huidige wet Basisnet Spoor geen sprake is van rampenmanagement voor West Noord-Brabant. Voor de vigerende spoorwegverbinding is geen scenario beschikbaar voor het optreden van een ongewenste topgebeurtenis. De gevolgen voor de veiligheid voor mens en dier, voor materiele zaken en voor het milieu zijn bij zo'n gebeurtenis enorm. Een permanent niet traceerbaar gekwalificeerd aanwezig risico is gasverspreiding en/of explosie bij het vervoer van gevaarlijke (zelfs toxische) stoffen. Van het vaststellen en organiseren van doeltreffende maatregelen is voor de omgeving in dergelijke gevallen geen sprake.

Bij een spoorwegverbinding en in dit geval het extreem zwaarder belasten van een bestaande verbinding door dicht bewoonde kernen, dient het effect van de voorgenomen ingrepen op leefomstandigheid en milieu uitvoerig te worden geanalyseerd. Meerdere verzoeken van de VAG om hierin duidelijkheid te verstrekken zijn door het ministerie van I&M genegeerd.

Een dergelijke verandering in het vele malen intensiever gebruik van de spoorwegverbinding brengt hoe dan ook schade teweeg. De verbinding is niet geschikt en niet bedoeld voor een dergelijke intensievere en veel zwaardere belasting. Om bewegingen van de zware goederentreinen te kunnen bewerkstelligen is het ballastbed ongeschikt en dient met dubbele dieseltractie te worden gereden met milieuklassen die op industrieel terrein (MV2) niet is toegestaan.

Om tot een goede voorspelling van de negatieve effecten van de ingreep Basisnet Spoor in West Noord-Brabant te komen zijn oaspecifieke probabilistische berekeningsmethoden nodig. De VAG heeft met name hiervan om opening van zaken gevraagd om ten minste inzicht te krijgen in de mate waarin de kansdichtheid van risico's zijn meegewogen.

Met de procedure WOB wil de VAG zeker stellen dat ten minste een zo volledig mogelijk veiligheidsanalyse is gemaakt met minimaal een heldere verklaring van veiligheidscategorieën als:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| - Integrale veiligheid | diverse landelijke leidraden |
| - Constructieve veiligheid | diverse gemeentelijke bouwverordeningen |
| - Arbeidsveiligheid | arbeidsomstandigheden |
| - Sociale veiligheid | tal van aspecten tavleefomstandigheid |
| - Verkeersveiligheid | diverse landelijke (ontwerp)richtlijnen |
| - Spoorwegveiligheid | veiligheid-managementsystemen |
| - Externe veiligheid | vervoer gevaarlijke stoffen / risiconormering |
| - Veiligheid voor de omgeving | tal van omgevingsrichtlijnen (bijv. veiligheidszones) |

NB. Naast veiligheid spelen tal van omgevingsfactoreneen rol maar die zijn in deze procedure WOB niet aan de orde (bijv. leefbaarheid, gevaar van trillingen, geluidsoverlast).

Bespiegeling van de rijksoverheid:

https://www.youtube.com/watch?v=O_mwNAAApzc

Informatie op de site van de VAG:

<http://vagwestbrabant.nl/>

Woordvoerder van de VAG:

Gabriel van der Heijde 06 33 73 81 85



Vereniging Alternatief Goederenspoor

VAG is als rechtspersoon ingeschreven bij de Kamer van Koophandel nummer 20094529

BASISNET SPOOR ALTERNATIEVEN GOEDERENVERVOER NW BRABANT

VAG Business-Case feb 2014

< 1. Huidige situatie >

- o Functionaliteiten bestaand spoor borgen,
- o Geen overbodig goederenvervoer over bestaand spoor,
- o Wake up na Wettersen: in de transitieperiode gelden wettelijke regels,
- o [geen wissels, snelheid aangepast, Quality- & Safety-procedures op orde, juiste samenstelling van de trein, samenstelling van de trein is vooraf bekend, ...].

< 2. Toekomstige situatie >

- o Logisch nadenken, logische stappen zetten, quality criteria,
- o Samen oplossen [de samenhang centraal / Trade-offs / ...],
- o "Morgen" starten met MIRT [Verkenning] voor de uiteindelijke oplossing,
- o Alle gegevens op hun waarde [omgeving / MER-2000 / ...].

< 3. Alternatieven in de transitieperiode >

- o Vervoer over water [overcapaciteit scheepsruimte / ...],
- o Dedicated traject [ruimte op HSL-lijn / pijpleidingenstraat / ...],
- o Vervoer over A4 [binnenkort beschikbaar voor weg-vrachtverkeer].