

Bijdrage VAG bij bezoek staatssecretaris I&M 20 april 2015

Excellentie, Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu Mevrouw Mansveld,

ONTMOETING

Als Halderbergs lid van de klankbordgroep namens de Vereniging Alternatief Goederenspoor vind ik het vreugdevol u nu hier zo dicht langs de spoorlijn te ontmoeten.

Dat biedt de gelegenheid u deelgenoot te maken van onze gevoelens en zorgen over de consequenties voor onze woon- en leefomgeving met de invoering van de wet Basisnet Spoor. Sinds onze uitnodiging vorige jaar voor een afspraak is er veel rumoer ontstaan.

De toezeggingen in de Kamercommissie I&M Spoor dat u zou praten met bestuurders en bewoners in de spoorzone Moerdijk - Roosendaal heeft door het lange uitblijven van de invulling hieraan bijgedragen.

TWEE SPOORLIJNEN

In Halderberge lopen twee spoorlijnen.

Een door Bosschenhoofd het verlengstuk van de Brabantroute van Roosendaal via Breda – Tilburg naar Venlo en verder.

De tweede vanuit de richting Antwerpen en Vlissingen door Roosendaal, Oudenbosch en Zevenbergen naar Kijfhoek.

Over deze West-Brabant-Route bestaat kennelijk nogal misverstand.

Deze lijn ligt hier al 150 jaar en is technisch niet geschikt voor goederenvervoer zoals op de Betuwelijn.

Zeker niet voor het plafond dat door de wet Basisnet Spoor mogelijk wordt gemaakt en waar onze bezwaren over gaan .

INPERKEN VAN GEVAAR

Het is goed dat er met de nieuwe wet landelijk grenzen (plafonds) worden gesteld aan het vervoer van brandbare, ontplofbare, toxische, giftige en zeer giftige stoffen.

Wij maken ons ernstige zorgen over de mogelijke consequenties hiervan.

- Bij het recente spoorincident in Tilburg is met moeite een drama voorkomen.
- In Wetteren was dat niet het geval
- Het blijkt dat niemand ons kan aangeven hoe je jezelf kunt beschermen of bewapenen als er een ernstig incident of ramp plaatsvindt.

BESLUITVORMING

Bij de vorige afweging aan het begin van deze eeuw over dit spoortracé werd de risicozone bepaald van 250 tot 500 m dat is nu 18 meter.

De VAG was er toen als gesprekspartner bij betrokken.

De invoering van de wet Basisnet Spoor er is tot stand is gekomen zonder inspraak en inbreng van besturen, belanghebbenden en omwonenden.

Kunt u ons uitleggen hoe een vertienvoudiging en vermoedelijk een twintigvoudiging van het aantal ketelwagons van de belasting van ons spoortracé het vervoer van die gevaarlijke stoffen drie keer veiliger maakt?

Uw beleidsmedewerkers kunnen, willen of mogen het ons niet uitleggen.

Informatie hierover is geheim verklaard staatsgeheim.

BETUWELIJN

Onze spoorlijn verbindt ons als bewoners op een geweldige wijze met de Randstad, Zeeland en Antwerpen.

In dat vervoer is veel geïnvesteerd in lichte, geluid- en trillingsarme treinen.

In deze benadering is geen plaats voor een vrijwel ongebreidelde toename van herriemakend, bonkende en luid stampende, roestig goederentreinen en dat dan vooral in de nacht.

In een vorige regeerperiode werd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de West - Oost verbinding de Betuwelijn aangelegd.

Voor ditzelfde vervoer verklaart u het bestaande spoor als geschikt.

VERKEERD SPOOR

Wij verwachten een betrouwbare en transparante overheid maar in dit proces is hier geen sprake van geweest. De rijksoverheid laat in een promotiefilm zien dat de verbinding West-Brabant richting Rotterdam niet veilig is.

Met alle afwegingen die zijn gemaakt bent U op een verkeerd spoor terecht gekomen.

Er zijn tal van aanwijzingen van het RIVM maar ook van uw eigen ministerie dat cijfers en aannames niet kloppen, echte kansen blijven bovendien onbenut .

WOB

In de WOB procedure die de VAG voert heeft de bestuursrechter opgemerkt dat er veel overleg is geweest echter niet met de bewoners.

I&M zal ons inzage moeten geven in veel documenten waarvan geheimhouding was opgelegd.

Dit zal veel werk met zich meebrengen als ieder a4tje van de vele ordners moet worden beoordeeld.

SAMEN VERDER

Wij bieden u aan om constructief mee te denken over een breed gedragen oplossing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Wij vragen u met klem:

1. Het plafond voor de Westbrabantse lijnen te fixeren op het huidige niveau.
2. Economische motieven niet bovengeschild te maken aan aspecten voor een veilige en leefbare samenleving.
3. Te komen met een transparante benadering van een echte oplossing voor het bedrijfsmatige goederenvervoer.
4. Alternatieven zoals water, buisstraten en dedicated spoor nader onderzoeken.
5. Een serieuze breed gedragen risicoanalyse te tonen die niet verstopt zit in 1,5 meter ordners waar de rechter aan te pas moest komen om hier openheid te bewerkstelligen.
6. Haagse vooringenomenheid en trots te laten varen en echt leiderschap te tonen door zaken helder voor te stellen.

Mevrouw Mansveld, graag horen wij van u wanneer u op onze uitnodiging in wilt gaan. Wij kunnen daar dadelijk een afspraak over maken.