



# Vereniging Alternatief Goederenspoor

VAG is als rechtspersoon ingeschreven bij de Kamer van Koophandel nummer 20094529

## De wet BASISNET SPOOR ALTERNATIEVEN voor GOEDERENVERVOER in WEST NOORD-BRABANT

Bezoek Staatssecretaris I&M 20 April 2015 Oudenbosch

### < 1. Non Acceptatie >

De VAG accepteert de aangekondigde verzwaaring van goederentransporten over het spoor niet.

- De totstandkoming van de wet Basisnet Spoor is voor het traject in West Noord-Brabant een risicoafweging gemaakt waarin de VAG zich niet herkent en die niet nader wordt toegelicht.
- Onderdelen zoals betrouwbaarheid, veiligheid en leefbaarheid zijn met onvoldoende diepgang en passie benaderd.

### < 2. Risicoanalyse >

De VAG wil van de risicobesluitvorming van de overheid de achtergronden weten.

- Bij risico's evalueren/ categoriseren/ prioriteren gaat het bij de laatste stap om een plan dat leidt tot risicoreductie, een slimme verdeling in niveaus van vermijden naar accepteren.
- De VAG constateert aantoonbaar vele onacceptabele maar ook vermijdbare risico's.

### < 3. Besluitvorming >

De VAG wil graag onderdelen van het besluitvormingsproces verduidelijkt zien zoals:

- *Stakeholder management*  
Het besluit wordt niet breed genoeg gedragen; betrokken partijen zijn beperkt.  
De VAG ziet zich geconfronteerd met het feit dat klaarblijkelijk slechts gesproken is met de toekomstige bedrijfsmatige gebruikers van de beschikbare spoorlijn.
- *Compliance management*  
Plannen zijn strak niet smart binnen beleids-organisaties vanuit I&M ontwikkeld.  
Er is onvoldoende aandacht besteed aan ruimtelijke aspecten zoals impact en risico's.
- *Leiderschap en governance*  
Er wordt stelselmatig geen heldere uitleg gegeven over de nieuwe situatie.  
Er is geen integrale kennis van de risico's meegenomen dit is een gemiste kans.
- *Risicomanagement*  
Risicomanagement is aantoonbaar onvoldoende ontwikkeld en uitgediept.  
Er is geen helder compromis tussen te realiseren doelstellingen, kansen en bedreigingen.
- *Koppeling overheidsstrategie met operationele activiteiten*  
Er is geen goede koppeling tot stand gekomen tussen overheids-strategie en operationeel.  
I&M neemt met de wet Basisnet Spoor verantwoordelijkheid voor activiteiten die mbt operationele werkelijkheid onvoldoende blijken te zijn uitgewerkt.