

Verslag van de Algemene Ledenvergadering Vereniging Alternatief Goederenspoor op 27-01-2015 in Basisschool de Klinkert te Oudenbosch .

1. Opening en welkom door voorzitter

Rob Poots, voorzitter van de VAG, opent de vergadering en heet alle aanwezige 30 leden uit Halderberge, Roosendaal, Wouw en Heerle welkom. Ook een woord van welkom aan twee beleidsmedewerkers Veiligheid van de gemeente Halderberge en een journalist van BNdeStem.

Hij geeft kort aan dat de VAG al vanaf 1999 bestaat en door Martien de Wit in de afgelopen jaren administratief in de lucht is gehouden. In december 2013 is besloten tot een doorstart vanwege de ontwikkelingen rondom de Wet Basisnet Spoor welke door de 2^e en 1^e kamer was aangenomen.

2. Samenstelling bestuur en verkiezing van het bestuur

De secretaris stelt het voorlopig bestuur voor. Bij acclamatie wordt het bestuur met algemene stemmen gekozen. De volgende leden zitten in het bestuur:

Robert Poots	Voorzitter
Richard Driessen	Secretaris
Leoni Lips	Penningmeester
Martien de Witt	Ledenwerving /administratie
Gabriël van der Heijde	Communicatie / woordvoerder
Mario Stolker	Website
Hans de Boer	Lid
Jan Pieter Blauwhoed	Lid

3. Bijdrage "Toen en Nu" van de voorzitter

De voorzitter gaat verder in op het verleden en de huidige situatie. Hij licht de bedreigingen toe voor West Brabantse gemeenten langs lijn 11 met de mogelijke komst van wettelijk toegestane aantal van 50.000 tot 100.000 wagons met gevaarlijke stoffen per jaar. Daarnaast geeft hij aan dat de huidige wet niets regelt voor geluidshinder, trillingen en leef- en woonomstandigheden. Deze wet heeft alleen betrekking op de veiligheid. Een toename van het gevaar wordt volgens hem gebagatelliseerd door de rijksoverheid.

De veiligheidszone aan het spoor gaat naar 18 meter terwijl in de MER van 2000 dit van 250 tot 500 meter was. Hij staat stil bij het ramp in Wetteren.

Rob licht het standpunt van de VAG toe in relatie tot de Wet Basisnet Spoor.

Over de voorgaande jaren is de indruk gerechtvaardigd dat de gemeentebesturen van Roosendaal, Moerdijk en Halderberge de problematiek hebben onderschat. Er wordt wel opgemerkt dat het ministerie van I&M nauwelijks gereageerd heeft op inbreng en standpunten van de gemeentebesturen. Er is sprake van een "missing link" tussen Antwerpen en Rotterdam

De VAG heeft het afgelopen jaar veel overleg gevoerd met het gemeentebestuur van Halderberge en met vertegenwoordigers van de Veiligheidsregio Midden en West Brabant. Ook zijn er gesprekken geweest met de bewonersgroep aan de Noviciaatlaan en de werkgroep uit Zevenbergen.

Er heeft landelijk overleg plaats gevonden met de 2^e Kamer fracties van D66, VVD en CDA. Ook is er in Halderberge een specifieke toelichting gegeven door een

vertegenwoordiger van het ministerie van I&M. De VAG heeft haar businesscase aangeboden aan Minister Melanie Schultz - van Haegen toen zij in Zevenbergen was en aan Premier Mark Rutten tijdens een verkiezingsbijeenkomst in Roosendaal..

De landelijke overheid vindt dat de omwonenden "ER MEE MOETEN LEREN LEVEN" De gemeenten zijn uitvoerder van besluiten die door hogere overheid zijn genomen. In de Klankbordgroep wordt nagedacht over de besteding van € 5 miljoen voor noodzakelijke veiligheidsmaatregelen. De nadruk wordt gelegd op zelfredzaamheid van de bewoners.

De VAG is van mening dat zij duidelijkheid wenst maar ook dat de omwonenden rustig kunnen slapen en veilig kunnen wonen. Mannen met blauwe pakken in de wijken worden niet gewenst omdat het dan zeker te laat is.

4. Sponsors VAG

Ter ondersteuning van de VAG heeft het bestuur een paar sponsors kunnen vinden. Dit zijn Provily Engineering BV voor het ontwikkelen en financieren van de website. Mirjam van Aken Mondhygiënist voor financiering van de ALV.

5. 2014 in vogelvlucht door Gabriël van der Heijde.

Gabriël licht de stappen en contacten toe aan de hand van de gepresenteerde sheets. Het ontwaken van de VAG was 13 december 2013 tijdens de informatie avond van de gemeente Halderberge. Er is vrij snel bestuurlijk overleg georganiseerd tussen het gemeentebestuur en de VAG. De ambtelijke ondersteuning hierbij was uitstekend. Er zijn verschillende acties in gang gezet. Naast lokaal is er provinciaal en landelijk overleg geweest met politici van verschillend pluimage. De WOB procedure bij de gemeente Halderberge werd succesvol afgerond. Alle stukken zijn beschikbaar gesteld. De WOB procedure bij het ministerie van I&M had een negatief resultaat. Hieronder volgt het tijdsplan.

Januari 2014:	Verzoek WOB Min I&M en gemeente Halderberge
Maart 2014:	Halderberge positief resultaat, info Veiligheidsregio
Maart 2014:	Min. I&M beperkt resultaat
Mei 2014:	Bezwaar en hoorzitting I&M
Juli 2014:	Beslissing op bezwaar, gedeeltelijk gelijk, krijgen openbare stukken.
Augustus 2014:	In beroep bij bestuursrechter omdat I&M haar besluit handhaaft.
September 2014	Beroepsschrift in behandeling.
Oktober 2014	Verweerschrift I&M met 17 dossiers naar rechtbank.12 dossiers vallen onder AWB artikel 8:29. (beroep op geheimhouding)
November 2014	Reactie VAG; geen akkoord met art 8:29 AWB. Verzoekt zitting.
18 Maart 2015:	Zitting Bestuursrechter

6. Leoni Lips : Financiën en leden administratie

De penningmeester bespreekt het financieel overzicht 2014.

Saldo Rabobank per 31-12-2014 is € 297,32

Huidig aantal leden is 91. De bijdrage per lid in 2014 was € 5,00

Voorstel bijdrage per lid 2015 handhaven op €5,00

De vergadering dechargeert het beleid van de penningmeester en keurt het voorstel voor bijdrage per lid van € 5,00 voor 2015 goed.

7. Richard Driessen: Contacten industrie en binnenvaart

De secretaris informeert de vergadering over de contacten die hij voor de VAG met het Bureau Rijn en Binnenvaart, Bureau Voorlichting Binnenvaart en met Olie en Petrochemische industrie heeft gehad.

De VAG visie is dat de goederentreinen welke van Brabantroute af moeten niet naar lijn 11 worden verplaatst, het tracé Moerdijk - Roosendaal) maar naar de binnenvaart d.m.v. Containerisatie en Modal shift. Daarnaast zou een bestemminganalyse van LPG treinen moeten worden gemaakt.

Richard licht toe dat het gevoel aanwezig is dat de VAG "Buitenspel" is gezet. Door een 2^e kamer motie in 2012 heeft I&M aan TNO opdracht gegeven voor een Quick Scan onderzoek naar economische haalbaarheid van verschuiving van gevaarlijke stoffen van spoor naar binnenvaart. In maart 2014 kwam plotseling dit rapport op tafel. De conclusie van TNO luidt dat deze verschuiving niet haalbaar is vanwege met name de kosten. Deze conclusie heeft de VAG visie onderuit gehaald.

8. Rondvraag en sluiting

Uit de rondvraag bleek dat de aanwezigen bezorgd zijn over hun veiligheid en geen vertrouwen hebben in het gevolgde beleid van het Ministerie van I&M.

De leden ergerden zich aan het ontbreken van enige burgerlijke inspraak en waren van mening dat het beleid ondemocratisch verlopen is.

De voorzitter sprak in zijn afsluiting uit dat VAG zich nog niet gewonnen geeft en de uitspraak van de Rechtbank Zeeland-West Brabant op 18 maart met vertrouwen tegemoet ziet.

Hij sprak zijn dank uit voor de goede samenwerking met de gemeente Halderberge naar Yvon van Loon en Rob Spijkers die namens de gemeente aanwezig waren.

Hij bedankt de aanwezigen voor hun inbreng, aanwezigheid en wenste hen een veilig 2015 toe.

Richard Driessen, Secretaris VAG