

Giftreinen blijven linke soep

Vervoerders van gevaarlijke stoffen over het spoor blijven laks met informatie. Dat leidt tot levensgevaarlijke situaties.

door **Ton Voermans**

DEN HAAG. Op rangeerterreinen staan te vaak treinen met gevaarlijke stoffen waarvan niet bekend is wat er in zit of wie de vervoerder is. „Hulpdiensten kunnen er niet van uitgaan dat de informatie ook betrouwbaar en feitelijk juist is”, concludeert de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

„Dit kan bij een calamiteit tot levensbedreigende situaties leiden, zowel voor het personeel van hulpdiensten als voor trein- en emplacementpersoneel.”

Vorig jaar controleerde de inspectie van 412 treinen de informatie over de lading. In 37 gevallen bleek er iets niet in orde. In 14 gevallen ging het om onjuiste informatie.

Geen informatie

„De overtredingen variëren van onjuiste treinsamenstellingen tot het geheel ontbreken van informatie over treinen met gevaarlijke stoffen die op het spoor aanwezig waren”, aldus de ILT.

In 33 gevallen werd proces-verbaal opgemaakt, 16 keer werd een dwangsom geïnd.

In januari 2011 leidde slechte informatie over wagonladingen tot een bijna-ramp op rangeerterrein de Kijfhoek bij Zwijndrecht. Het was niet bekend wat er in de wagons zat, die vlakbij bij een brandende tankwagon ethanol stonden. De A16 werd afgezet en woningen in de nabijheid werden ontruimd uit vrees voor een enorme explosie. Pas na uren konden de wagons met resten lpg wegge-

sleept worden. Prorail en Keyrail werden veroordeeld tot hoge geldboetes en de in de kiem gesmoorde calamiteit was reden om het veiligheidsregime duchtig aan te passen.

Geschrokken

Burgemeester Dominic Schrijer van Zwijndrecht is geschrokken van het nieuwe inspectierapport. Hij is boos dat hij niet is geïnformeerd. „Zijn er ook op de Kijfhoek overtredingen geconstateerd? Waarom weet ik dat niet?” aldus Schrijer.

• • •

Vorig jaar steelde de Inspectie Leefomgeving en Transport bij 37 van de 412 gecontroleerde treinen fouten vast

De inspectie zegt dat er snel plannen moeten komen om de veiligheid te verbeteren. Dat kan onder meer door alle wagons voor gevaarlijke stoffen te voorzien van gps. Schrijer: „Het onderzoek toont aan dat er een track & trace-systeem voor de wagons moet komen. GPS is standaard op de weg, bij de scheepvaart en in de lucht. Waarom niet op het spoor?” Staatssecretaris Wilma Mansveld van Infrastructuur en Milieu laat de Tweede Kamer weten dat de informatie over de treinen met gevaarlijke stoffen ook wat haar betreft nog niet op orde is.