

'Onderzoek veiligheid op het spoor'

door **Geert Nijland**

.....
OUDENBOSCH/BREDA. De Vereniging Alternatief Goederenspoor (VAG) uit Oudenbosch praat morgen met het ministerie van Infrastructuur en Milieu over inzage in de dossiers van de wet Basisnet Spoor.

Het gesprek volgt op het tussenonnis van de Bredase rechter dat staatssecretaris Wilma Mansveld opdraagt meer informatie te verstrekken over de betreffende wet.

Woordvoerder Gabriël van der

Heijde van de VAG: „De staatssecretaris moet beter motiveren waarom stukken niet openbaar zijn gemaakt. Het ziet ernaar uit dat niet alleen wij, maar ook de Kamer de laatste jaren onvoldoende is geïnformeerd. We willen dit bij de fracties in het parlement aankarten. Er is volgens ons aanleiding voor een parlementair onderzoek. Het is duidelijk dat er al jaren een loopje met de veiligheid op het spoor wordt genomen.”

Gisteren meldde deze krant dat de Inspectie Leefomgeving en

Transport na onderzoek concludeert dat er veel schort aan de informatieverstrekking over de giftreinen die over het Brabantse spoor denderen.

Van der Heijde: „Dat verbaast ons niets. Toen staatssecretaris Mansveld eerder dit jaar in Oudenbosch op werkbezoek was, zei zij dat 5 procent van de giftreinen niet in orde was. Die 5 procent rijdt door onze regio.”

.....
Zie ook Regio 1

Debat giftreinen is noodzaak

Debat giftreinen is 'noodzaak'

Gebrekkige informatie over vervoer van gevaarlijke stoffen leidt tot steeds meer onrust en irritatie.

door **Geert Nijland**

BREDA/ROOSENDAAL. Er is een politiek debat nodig over het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Dat zegt directeur Nico van Mourik van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.

Hij reageert daarmee op het kritische rapport van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het ILT concludeert dat er te vaak onduidelijkheid bestaat over de inhoud van giftreinen en over wie er voor het vervoer verantwoordelijk is.

„Ik ben het van harte eens met dit rapport. ProRail, vervoerders en verladers zijn te weinig transparant. Volgens ProRail betreft het vaak gevoelige bedrijfsinformatie, maar dat argument is maatschappelijk onaanvaardbaar. De staatssecretaris moet iets doen. Dit rapport onderstreept de noodzaak van een politiek debat”, aldus Van Mourik.

Volgens Van Mourik valt het belang van de discussie niet te on-

„Als ik een hulpverlener naar een rampplek stuur, moet hij weten wat hij kan verwachten”

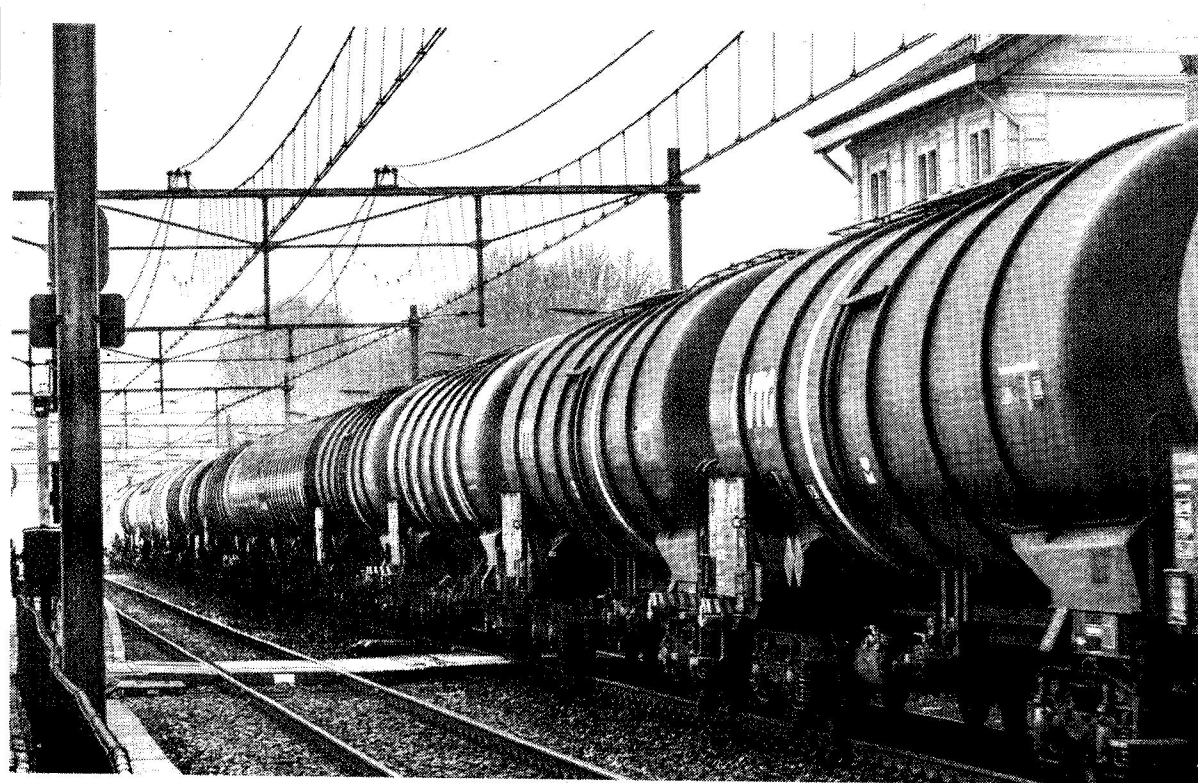
Nico van Mourik Veiligheidsregio

derschatten. „Dit gaat niet alleen Brabant maar heel Nederland aan. Ik wil weten wat er over het spoor gaat. Als ik een hulpverlener naar een rampplek stuur, moet hij weten wat hem te wachten staat. En ik moet de burgers kunnen informeren als er een incident is.”

Burgemeester Jac Klijs van de gemeente Moerdijk zegt als voorzitter van de Stuurgroep Spoorzone (Moerdijk, Halderberge en Roosendaal) dat gemeentebesturen ook hun eigen verantwoordelijkheid hebben. „Ik heb zelf twee emplacementen in mijn gemeente en daar zijn omgevingsvergunningen voor nodig. Je kunt wat de veiligheid betreft veel zelf regelen. En hoewel ik mij herken in de kritiek van de ILT, merk ik op dat sinds 2011 met het Informatiesysteem Gevaarlijke Stoffen belangrijke slagen zijn gemaakt. In 97 procent van de gevallen is het vervoer goed geregeld.”

Nico van Mourik zegt dat de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant momenteel de gevaarlijke plekken langs het spoor in kaart brengt. „We kijken naar specifieke locaties om te onderzoeken in hoeverre we voorbereid zijn op rampen.”

Naast de vele wisselsystemen zijn dat ook bouwlocaties zoals het nieuwe station van Breda en



Goederenvervoer door Zevenbergen. Wat er in de treinen zit, is nu vaak niet bekend bij gemeentebesturen en hulpdiensten. foto Marcel Otterspeer/het fotoburo

de directe omgeving. In het stationsgebouw zijn woningen opgenomen en in de nabijgelegen brouwerijbuurt Drie Hoefijzers staan de nieuwbouwcomplexen opvallend dicht op het spoor.

Volgens burgemeester Paul Depla van Breda is dat niet per definitie onverantwoord. „De bouwplannen van Breda zijn gebaseerd op de beschikbare informatie. We houden ons keurig aan de wettelijke normen. Je moet het probleem

niet omdraaien. Het schort aan de informatieverstrekking over de inhoud van de treinen. Daar moet je dus iets aan doen.”

Burgemeester Jacques Niederer van Roosendaal werd naar eigen zeggen verrast door het rapport van de ILT. „Het is jammer dat de ILT ons niet van dit onderzoek op de hoogte heeft gebracht. Er is naar veertig emplacementen gekeken en er hebben 412 controles plaatsgevonden. In 37 gevallen wa-

ren er manco's. Ik had graag geweten of Roosendaal bij die veertig emplacementen zat en of daar tekortkomingen zijn geconstateerd. Dan had ik de betrokken vervoerders erop kunnen aanspreken. Nu tast ik in het duister.”

Niederer zegt verder niet tegen de aanbevelingen in het rapport te zijn.

Vervolg op pagina 7

Twijfel over nut gps-volgsysteem

ProRail twijfelt over nut van gps-volgsysteem

vervolg van regio 1

Roosendaal werd enkele jaren geleden opgeschrikt door lekkende wagons die vanuit Antwerpen op weg waren naar Zwijndrecht. „Maar in dat geval wisten wij wel wat de inhoud was”, aldus burgemeester Niederer.

Staatssecretaris Wilma Mansveld van Infrastructuur en Milieu onderkent de tekortkomingen bij de informatieverstrekking over de giftreinen.

In een brief aan de Tweede Kamer laat zij weten dat er onder meer gewerkt wordt aan een systeem om administratieve fouten tegen te gaan. Ook de informatieoverdracht tussen de betrokken partijen, zowel hier als over de grens, moet worden verbeterd.

De ILT oppert in het rapport een gps-track-and-tracesysteem voor wagons met gevaarlijke stoffen. Op de weg en over water wordt het vervoer hier meestal al van voorzien. Elke wagon geeft op die manier zijn identiteit en locatie prijs. Nico van Mourik vindt dat een goed idee. „Het is een haalbare kaart, al moet je de bedrijven wel afzonderlijk benaderen. Er zijn Europese afspraken voor nodig.”

ProRail plaatst echter kanttekeningen bij het voorstel van de ILT. In een schriftelijke reactie zegt ProRail dat het aanpassen van de Europese regelgeving een stroperig proces is.

‘Uitrusten met gps zal daarenboven op zichzelf ook al de nodige tijd en middelen vergen en zal ook niet voorzien in de hiaten van informatie over alle vervoerde pro-

ducten’, aldus ProRail in de verklaring.

Woordvoester Anna Kodde van ProRail voegt daar aan toe dat het niet allemaal kommer en kwel is op het spoor. „Sinds het ongeval op rangeerterrein Kijfhoek in 2011 (wagon met ethanol vloog in brand, redactie) is de informatieverstrekking al sterk verbeterd. ProRail weet precies wat er vanaf een emplacement het reguliere spoor opgaat.”

Gabriël van der Heijde van de Vereniging Alternatief Goederenspoor (VAG) uit Oudenbosch helpt haar dat hopen. Al jaren vecht de VAG tegen het vervoer van giftige stoffen over het spoor door het plaatsje.

‘Uitrusten met gps zal op zichzelf ook al de nodige tijd en middelen vergen’

ProRail

„Het vervoer over het spoor wordt de komende jaren tien keer zo druk, maar wordt het ook echt veiliger? Het is toch niet voor niets dat vervoerders in Rotterdam onlangs zijn veroordeeld voor het verkeerd en onveilig samenstellen van goederentreinen.”

De VAG praat morgen met de directeur Veiligheid van het ministerie van Infrastructuur en Milieu over stukken van de wet Basisnet Spoor die nog niet publiekelijk zijn gemaakt.