

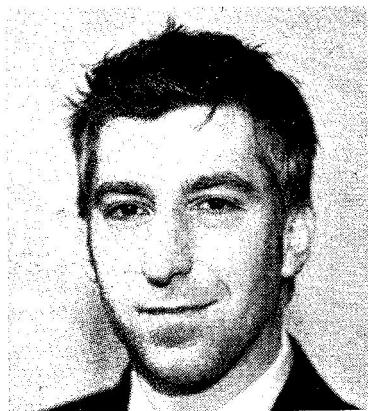
Breda piekt met goederentreinen

door Nico Schapendonk

BREDA. Er is geen station in Nederland waar zo veel goederentreinen doorheen denderen als Breda Centraal. Elk jaar zijn het er 13.702. Dat constateert het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Dagelijks rijden er gemiddeld 37 goederentreinen langs het stadscentrum van Breda. Prorail verwacht dat dit aantal de komende jaren verder toeneemt. Dat heeft te maken met werkzaamheden in Duitsland, net over de grens bij Arnhem. Daar wordt het spoor aangesloten op de Betuweroute. Zo lang die klus niet is geklaard, worden vrachtreinen met bestemming Duitsland omgeleid via de Brabantroute. Dit gaat zeker nog tot na 2020 duren.

Hoe groot de toename van het goederenvervoer wordt, is niet bekend, zegt woordvoerder René Vegter van ProRail. Hij verwacht dat het aantal vrachtreinen dat langs Breda dendert drastisch afneemt wanneer de aansluiting van de Betuweroute op het Duit-



• Wethouder Selçuk Akinci: 'Veiligheid is zeer belangrijk'.

nodig hebben om kunststoffen te maken, wordt vervoerd over het spoor. Niet omdat ze dat leuk vinden, maar omdat het niet anders kan."

Reizigers

Op de ranglijst van drukste stations staat Tilburg tweede met 13.042 goederentreinen. Daar worden elk jaar 660 treinen uitgeladen die eerst door Breda zijn gekomen. Lage Zwaluwe staat vierde met 10.831 en Roosendaal zesde met jaarlijks 7.583 treinen.

ProRail, maar ook gemeenten en provincie, willen zo snel mogelijk af van al die vrachtreinen op de Brabantroute. Dan kan werk worden gemaakt van het plan om het aantal reizigerstreinen te vergroten, een wens die al lang leeft in steden langs het Brabantse spoor. De Bredase verkeerswethouder Selçuk Akinci benadrukt dat de toename van het treinverkeer tijdelijk is. „Bovendien is het aantal dat nu door de stad rijdt kleiner dan toen de Betuweroute er nog niet lag."

Veiligheid

Toch hamert de wethouder op veiligheid. Daarom heeft hij samen met andere steden langs de Brabantroute en de provincie afspraken gemaakt met staatssecretaris Wilma Mansveld. Zo wordt gekeken of 45 seinen aangepast kunnen worden. „Want hoe kan het dat een machinist nog steeds door rood kan rijden, zoals pas nog in Tilburg is gebeurd?"

De vraag is wanneer deze gedateerde seinen worden gomoderniseerd. Want in heel Nederland zijn het er 1.350. Eind dit jaar valt een besluit.

•••

Dagelijks rijden er gemiddeld 37 goederentreinen langs het centrum van Breda. Dat worden er de komende jaren meer

se spoor klaar is. Tot die tijd rijden er dus duizenden goederentreinen door het nieuwe station van Breda. Ze vervoeren van alles; van koelkasten tot steenkool, van sigaretten tot auto's.

Ongeveer tien procent van de lading bestaat uit gevaarlijke stoffen. Dat is onvermijdelijk, zegt Jelle Rebbers van DB Schenker Rail Nederland, een van de grotere vervoerders op het Nederlandse spoor. „Veertig procent van de chemische productie in de Europese Unie vindt plaats in de driehoek Antwerpen, Rotterdam en Ruhrgebied", zegt Rebbers. „Een belangrijk deel van de grondstoffen die de bedrijven van elkaar