

'Minister verdoezelt risico's transport'

Adri Klinkenberg

Den Haag/Oudenbosch

De Vereniging Alternatief Goederenvervoer (VAG) uit Oudenbosch sleepte gisteren minister Schultz-van Haegen van Infrastructuur en Milieu voor de Raad van State.

VAG eist op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) openbaarmaking van gegevens die bij het ministerie bekend zijn over de groei van het gevaarlijke stoffenvervoer over het spoor in West-Brabant. „Wij krijgen straks zes tot negen keer meer goederenwagons door onze woonkernen maar volgens de minister wordt het er vier keer veiliger op”, zei voorzitter Gabriël van der Heijde. Volgens VAG heeft het ministerie het groepsrisico (de kans dat een groep mensen slachtoffer wordt van een ongeval) in de buurt van de spoorlijn met een factor vijf verlaagd. De vereniging wil weten hoe dat zit en wil inzage in een reeks documenten die op het departement zouden zijn.

de spoorlijn met een factor vijf verlaagd. De vereniging wil weten hoe dat zit en wil inzage in een reeks documenten die op het departement zouden zijn.

Uitbreiding van het goederenvervoer in West-Brabant heeft te maken met de verlaging van het aantal goederenwagons op de Brabantroute die loopt via Den Bosch en Eindhoven naar Limburg. Volgens VAG rijden daarvoor in West-Brabant in de toekomst 50.000 tot 100.000 ketelwagons over het spoor.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft na een eerste rechtszaak van VAG bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant een aantal documenten openbaar moeten maken. Van andere gevraagde stukken zeggen woordvoerders van het ministerie dat die niet bestaan. Ook is er een elektronisch document dat VAG wil zien maar dat volgens het ministerie beschadigd is en niet meer door de ict-afdeling geopend kan worden. Uitspraak van de Raad van State volgt over zes weken.